



KREIS  
OSTHOLSTEIN

# Dialogforum FBQ – Bericht aus der „AG Chancen“

# AG Chancen FBQ

## Ziele

- Chancen identifizieren – dokumentieren – in Maßnahmen umsetzen
- auch: Risiken verringern
- Vernetzung und gegenseitige Unterstützung

## Ablauf

- seit 2021 mit jährlicher Aktualisierung der Tabelle
- Moderation: Kreis OH und IHK
- offen für alle DF-Mitglieder

## Appell

Umsetzung in der Verantwortung der einzelnen Partner!

## Herzstück

„Chancen-Tabelle“ mit Vielzahl von Ideen



# „Chancen-Tabelle“

A) Chancen-Tabelle: Strukturierte Übersicht der Chancen und Risiken im Zuge der Baumaßnahmen zur Festen Fehmarnbeltquerung

Nr.	Ziel/Interesse/Absicht	Rahmenbedingungen	Kümmerner	Maßnahme	Zuständig
<b>VERKEHR   MOBILITÄT</b> Aus Sicht der Nutzer (Bevölkerung, Pendler, Tagesgäste/Urlauber) sowie einer nachhaltigen Gestaltung des Modal Split					
<b>ÖPNV-Erreichbarkeit und -Nutzung sichern/verbessern</b>					
1	<b>Nahverkehr:</b> Bahnbindung von und nach Lübeck und Hamburg verbessern	Schienertrasse wird zweigleisig ausgebaut und elektrifiziert; Entwicklung <b>Bäderbahn</b> noch offen.	Kreis OH	Schaffung eines attraktiven Takts > <b>Gespräche zwischen Kreis OH und NAH.SH laufen</b> > <b>LINPV 2027 wird ab 2025/26 erarbeitet: Halbstundentakt Neustadt I.H. und Stundentakt Fehmarn als verbindliche Maßnahmen aufnehmen</b>	NAH.SH / Land
2	<b>Fernverkehr:</b> Anbindung erhalten oder verbessern		BI Fehmarn-Beltverkehr	ICE-Haltepunkt(e) in der Region	DB Fernverkehr
3-8	<b>Nahverkehr in OH:</b> ÖPNV-Angebot für Bevölkerung, Tagesgäste und Urlauber:innen sichern und ausbauen	Entwicklung <b>Bäderbahn</b> noch offen.	Kreis OH	Erreichbarkeit der Bahnhaltepunkte sichern > <b>Gespräche zu Bahnhofsuffeldern und Bus-Anbindung laufen (NAH.SH, Kommunen, KOH) (2024)</b>	Kreis OH / NAH.SH / Land
4-6	<b>Grenzüberschreitender ÖPNV Lübeck – Nykøbing F.:</b> Anbindung von und nach DK verbessern	Durchgängige Schienentrasse über den Fehmarnbelt mit durchgeordneten Zügen für den Schienenspersonennahverkehr (SPNV)	Kreis OH + FB-Komitee	Schaffung eines attraktiven Takts und grenzüberschreitenden Regions-Tickets; ausreichende Fahrdkapazitäten vorhalten > <b>Grenzüberschreitende Arbeitsgruppe SPNV ist eingerichtet: Land, NAH.SH, KOH, Region Sjælland, Banedannark</b>	NAH.SH / Land / deutsche und dänische Verkehrsunternehmen
7	<b>Grenzüberschreitender ÖPNV:</b> Anbindung von und nach DK erhalten	Fährverkehr über den Fehmarnbelt	Scandlines	Fährverbindung weiterhin in Fahrplaninfo (z.B. DB Navigator) anzeigen. > <b>Online-Abruf der Fährverbindung z.B. bei Google Maps verbessern (2024)</b>	Scandlines
9	Erreichbarkeit der Region während der Bauphase sichern	Durch die Bauarbeiten wird die Bahnstrecke zwischen Neustadt I.H. und Puttgarden temporär stillgelegt. SEV wird durch die Baustellen beeinträchtigt.	Kreis OH	Einrichtung eines attraktiven Fehmarn-Express-/Shuttle; ggf. flexible Anpassung des Angebots > <b>erledigt</b> Vermarktung X85 > <b>inzwischen verbessert</b> ÖPNV und SEV bei Baustellenkoordination berücksichtigen.	NAH.SH / Baustellenkoordinator
10-12	Sicherung des Verkehrsflusses auf der Straße für alle Zielgruppen (auch unter Beachtung des straßengebundenen ÖPNV)	Verkehrsfluss wird durch die Baustellen beeinträchtigt.	Kreis OH	Baustellen-Koordination > <b>eingerichtet</b> Baustellen-Kommunikation, Baustellen-Design (Minimierung von Einschränkungen), Besucherlenkung durch entsprechende Beschilderung an den Autobahnabfahrten.	Vorhabenträger / Baustellenkoordinator

18			Kommunen	Gutachten zur Flächennutzung in den Kommunen	Kommunen
19			Kommunen	Instrumente für bezahbaren Wohnraum nutzen	Kommunen, Land
20			UV	Förderung von Werkwohnungen (Tourismus)	Land/Bund
21-22	Ausbau des kulturellen Austauschs mit Dänemark	Anbindung von und nach DK wird verbessert.	Geschäftsstelle Dialogforum	Maßnahmen „Von der Grenz- zur Nachbarschaftsregion“ stärken: > seit Jahrzehnten laufend: Interreg-Programm > seit 2023: Bürgerprojektfonds für People-to-People-Projekte > <b>seit 2009: Fehmarnbelt-Komitee: 2024 neu aufgestellt mit stärkerer politischer Ausrichtung</b> > <b>erneute Werbung für Interreg und den Bürgerprojektfonds durch KOH</b> > <b>Hinweis auf Fehmarnbelt Days 2025 in Lübeck</b>	Kreis OH, Kommunen, Tourismus

30	temporäres Angebot nutzen			die Region (internationale) Aufmerksamkeit		> <b>2024 Fehmarn A/S bestätigt große Nachfrage nach Baustellenbesichtigungen und hohe Besucherzahlen in beiden Ausstellungen</b> > <b>2024 neues kleines Info-Center der DB im Gewerbegebiet Burg</b>
31					RM Fehmarn/ Großenbrode	Informationsangebot
32	Ausbau der grenzüberschreitenden Tourismusangebote	Anbindung von und nach DK wird verbessert			OHT	Potenzialanalyse Radweg HH-KPH

37	Nutzungsmöglichkeiten der im Zuge der Bauarbeiten geschaffenen Infrastruktur identifizieren			Für den Straßen- und Tunnelbau wird eine zusätzliche (temporäre) Infrastruktur geschaffen	Stadt Fehmarn	Ermitteln, welche Infrastruktur für eine Nachnutzung in Frage kommt	Fehmern A/S, DEGES, DB Netz, Stadt Fehmarn, Großenbrode
37a				Weiternutzung des Arbeitshafens von Fehmern A/S	Stadt Fehmarn	> <b>Machbarkeitsstudie mögliches Gewerbegebiet Puttgarden</b> > <b>Fördermöglichkeiten prüfen (Stadt Fehmarn, KOH, Land SH, IHK, RM im Hansebelt)</b>	Stadt Fehmarn, Scandlines
38					Stadt Fehmarn	Erstellung einer (geforderten) Studie zu möglichen Nachnutzungsmöglichkeiten	Land SH

Zuständig
des vorhandenen
NAH.SH / Land / Kommunen
ICE-Haltepunkt(e) in der Region
IHK
auch für weitere/
Pendeln von/nach
NAH.SH Fehmern A/S
ndel entgegenzuwirken
Kreis OH
-Anbindung
Vorhabenträger
hen Lärm- und
Vorhabenträger
enausweisung:
Landesplanung / Kommunen
gebracht (2024)
ksichtigung
Kommunen / Kreis OH / NAH.SH / Land

Zuständig
RM im Hansebelt und Mitglieder
Vorhabenträger / IHK
Quelle: Fehmern
anbindung
Vorhabenträger / Baustellenkoordinator
m, Erreichbarkeit
Vorhabenträger
OHT
OHT
VHT, OHT

Zuständig
Landesplanung
en /
Landesplanung
en
EGOH
Bezug aus
DB Netz AG
RM im Hansebelt
DB, neue Betreiber, Kreis, NAH.SH, betroffene Kommunen
en (Initiative)
IHK, Land SH u.a.
NAH.SH
Info-Center unter pendlerinfo.org

Zuständig
DB Netz AG
DB, neue Betreiber, Kreis, NAH.SH, betroffene Kommunen
Info-Center unter pendlerinfo.org

# Beispiel: AG Grenzüberschreitender Nahverkehr

<b>Grenzüberschreitender ÖPNV Lübeck – Nykøbing/F.:</b> Anbindung von und nach DK verbessern	Durchgängige Schienentrasse über den Fehmarnbelt mit durchgebundenen Zügen für den Schienenpersonennahverkehr (SPNV)	Kreis OH + FB-Komitee	Schaffung eines attraktiven Takts und grenzüberschreitenden Regions-Tickets; ausreichende Fahrradkapazitäten vorhalten > <b>Grenzüberschreitende Arbeitsgruppe SPNV ist eingerichtet:</b> Land, NAH.SH, KOH, Region Sjælland, Banedanmark	<b>NAH.SH</b> / Land / deutsche und dänische Verkehrsunternehmen
---	--	-----------------------	--	---

## Chance neue Verkehrsinfrastruktur

Ziel: Schaffung eines attraktiven grenzüberschreitenden Schienenpersonennahverkehrs (SPNV) zwischen Lübeck und Nykøbing/Falster

- AG ist eingerichtet: u.a. Land SH, NAH.SH, Kreis OH, Region Sjælland, Banedanmark
- konkrete Lösungen werden erarbeitet: Zugmaterial, Fahrplan, Taktung, Tickets usw.

# Beispiel: Machbarkeitsstudie Gewerbegebiet Puttgarden

Nutzungsmöglichkeiten der im Zuge der Bauarbeiten geschaffenen Infrastruktur identifizieren	Weiternutzung des Arbeitshafens von Femern A/S	Stadt Fehmarn	> Machbarkeitsstudie mögliches Gewerbegebiet Puttgarden > Fördermöglichkeiten prüfen (Stadt Fehmarn, KOH, Land SH, IHK, RM im Hansebelt)	Stadt Fehmarn, Scandlines
---	--	---------------	---	---------------------------

## Chance Weiternutzung neuer Bau-Infrastruktur

Ziel: Weiternutzungsmöglichkeiten des Femern A/S-Bauhafens Puttgarden im Rahmen eines möglichen Gewerbegebiets ermitteln

- erste Abstimmungsgespräche zwischen Stadt Fehmarn, Scandlines, Kreis OH, EGOH, IHK, RM im Hansebelt, Land SH
- Fördermöglichkeiten für Machbarkeitsstudie werden untersucht