

06.11.2024

Protokoll der Sitzung des Fehmarnbelt-Projektbeirates am 4.11.2024 um 14:30 bis 18:00, Rathaus Ratekau, 23626 Ratekau

Teilnehmer siehe Teilnehmerliste

Herr Keller begrüßt die Teilnehmer und Gäste und eröffnet die Sitzung um 14:30. Es werden keine Wünsche zur Änderung der Tagesordnung geäußert.

TOP 1 Berichte des Runden Tisches vom 24.10.2024

TOP 1.1 Baumaßnahmen entlang der BAB A 1

Herr Keller führt in das Thema ein und betont, dass die Abwicklung der Baustellen samt Umleitungen und sonstiger Folgewirkungen in der Zukunft für die Kommunen und die Menschen in der Region eines der wichtigsten Themen seien. Der Vertreter der Bahn berichtet davon, dass jetzt Gespräche mit den Kommunen und den Baufirmen, die von der DB ausgewählt wurden, beginnen werden für die PFA 1 - 3. Er sagt eine breite Beteiligung und eine Einbeziehung des Baustellenkoordinators zu. Der Baustellenkoordinator, Herr Behnk, berichtet von seinen Erfahrungen im nördlichen Teil der Strecke und begrüßt eine Beteiligung für die anderen PFA. Transparenz sei hier sehr wichtig ebenso wie eine sinnvolle Abstimmung. Herr Keller gibt zu bedenken, dass fast alle Baumaßnahmen zur gleichen Zeit beginnen würden, um noch den Fertigstellungstermin zu erreichen.

TOP 1.2. Neuregelung Bundesschienenwegeausbaugesetzes / Gesetz zur Beschleunigung von Genehmigungsverfahren im Verkehrsbereich

Herr Schmidt erläutert kurz die Sachlage. Nach kurzer Diskussion wird dem Vorschlag entsprochen, dieses Thema nach gemeinsamen Gesprächen zwischen Bad Schwartau und Lübeck erneut zu behandeln.

TOP 2 Beschlüsse des Runden Tische vom 24.10.2024

TOP 2.1 Vereinbarung von Verfahren bei Anpassungen von Planungen

Herr Keller führt in die Thematik ein. Der Vorschlag des Runden Tisches auf Initiative der Allianz wird begrüßt und das FB-Dialogforum wird gebeten, entsprechend zu beschließen.

TOP 2.2 Gesamtschau Eingriffe in Natur und Umwelt

Es wird festgestellt, dass es hier um Eingriffe und Ausgleich geht. Der Vertreter der Bahn sichert eine grobe Aufstellung zum Jahresende bis Anfang 2025 zu.

TOP 2.3 und 2.4

Lärmschutz und Dörfliches Mischgebiet Planung auf Basis Verkehrsprognose 2040

Diese TOP's werden gemeinsam diskutiert. Herr Keller führt in die Diskussion ein. Die Bedeutung der kürzlich veröffentlichten Verkehrsprognose 2040 (ohne schon ein „Runterbrechen“ auf einzelne Strecken mit Zugzahlen), den Veränderungen der Baunutzungsverordnung hinsichtlich des Dörflichen Wohngebietes ohne Anpassung der Lärmschutzrichtlinie nach Bundesimmissionsverordnung und den Auswirkungen eines ggf. 3. Gleises für die Region sei immens und teilweise sehr unklar.

Es werden u.a. folgende Punkte u.a. angesprochen:

- Wann kommen die entsprechenden Zugzahlen?
- Welche Zahlen werden bei den jeweiligen Planfeststellungsbeschlüssen zugrunde gelegt?
- Wie ist ein auseinanderfallen von zugrunde gelegten Zahlen bei den jeweiligen PLA nur durch Zeitablauf zu bewerten?
- Welche Grenzwerte sind beim Lärmschutz bei Baugebieten, die als Dörfliche Wohngebiete ausgewiesen sind oder eingestuft werden, anzusetzen?
- Wie wird beim übergesetzlichen Lärmschutz bei der neuen rechtlichen Sachlage verfahren?
- Wie ist die Sachlage hinsichtlich der gesetzlichen Nennung des 3. Gleises von Bad Schwartau nach Lübeck zu bewerten?

Es wird diskutiert, eine Arbeitsgruppe einzusetzen, in Richtung Bundespolitik zu argumentieren oder den Bundesverkehrsminister anzuschreiben. Nach längerer Diskussion ist man übereingekommen, ein kurzes Positionspapier zu erstellen, das die Position der Region und entsprechende Forderungen darstellt, und dann zu entscheiden, wen man wie damit für die Belange der Region und die großen Auswirkungen auf die Region sensibilisiert. Im nächsten FB-Dialogforum soll darüber diskutiert werden. Der Kreis Ostholstein koordiniert die Erstellung eines entsprechenden Papiers.

TOP 3 Landesliste offene Themen Land SH - Kommunen

Herr Keller begrüßt die Erstellung dieser Liste der offenen Themen. Die einzelnen Punkte sollten detailliert besprochen werden. Die Zeit dränge. Ergebnisse der

Diskussion:

1 Bahnhofsumfelder

Grunderwerb (welche Grundstückswerte sind förderfähig und werden zugrunde gelegt; Vorfinanzierung; gemeinsamer Kauf und Verhandlungen mit der DB; was ist, wenn der Zuschusstopf leer ist; was ist, wenn ein Eigentümer nicht zu einem Preis des Gutachtens verkaufen will; Tausch ist sehr sinnvoll, Rolle der Landgesellschaft; Land sagt zu, die durch Gutachten ermittelten Werte einzustellen)

2 Feuerwehrgerätehaus Altenkrempe

Weitere Gespräche laufen

3 EÜ Sereetzer Str. Ratekau

Finanzielle Auswirkungen des § 12 als einzige Maßnahme in Ratekau, Gemeinde zu stark belastet

4 Kreisverkehre

Kosten für Kreisverkehre für Gemeinden zu hoch; nicht bestellt; weitere Gespräche notwendig

5 Anbindung Timmendorfer Strand

Gespräche der betroffenen Bürgermeister mit dem Staatssekretär haben stattgefunden für Nachfolgeverkehr auf der alten Bahnstrecke von Ratekau über Timmendorfer Strand nach Norden

6 Eisenbahnkreuzungen mit zusätzlichen Radwegen

Übersicht des Kreises liegt vor; Einzelgespräche notwendig

7 Grenzüberschreitender Nahverkehr

Gemeinsame AG Kreis, Land, DK, NAH.SH

8 Rettungskonzept FSQ

Gespräche laufen

9 Baulast Fehmarnsund-Brücke

Weitere Gespräche notwendig; Kommunen und Kreis OH können Baulastträgerschaft nicht tragen; Land bringt das Thema Straße und Schiene ins Gespräch bei der Baulastträgerschaft

10 Nachnutzung Bauwege als Radwege

Einzelgespräche sinnvoll

11 Wildtierbrücken

Gespräche laufen

12 Hochwasserschutz

Rechtslage eindeutig; ggf. politische Aktivität

13 Gemeinsamer Lärmschutz

Rechtslage eindeutig; ggf. politische Aktivität

14 Lärmschutz Misch- und Wohngebiete

Darstellung der Sachlage

15 Rettungsweg Zufahrt Schöpfwerk Großenbrode

Darstellung der Sachlage

16 Nachnutzung Infrastruktur Fehmarn

Darstellung der Sachlage

17 Versorgungsleitungen im FS-Tunnel

Darstellung der Sachlage

18 Neuauslegung FFH-Gebiet Altenkrempe

Mögliche Planänderungen eigentlich sinnvoll, aber schwierig umzusetzen wegen FFH-Gebietsänderung; Vorschlag des Kreises OH: Änderung im Rahmen des Entwicklungskonzeptes

Die Liste soll weitergeführt werden.

Der Vorsitzende schließt die Sitzung um 18:00

gez. Horst Weppler