RDC

Zugkraft, die verbindet.

Norddeutsche Eisenbahn Niebüll GmbH (NEG)

DIALOGFORUM Feste Fehmarnbeltquerung - Perspektive Bäderbahn

Oldenburg (Holst.), 18. Januar 2024

Wer wir sind

RDC ist ein Familienunternehmen aus Pittsburgh, dass sich auf Investitionen in Eisenbahnen konzentriert

RDC
Zugkraft, die verbindet.

RDC im Überblick

Eigentümerin
- Familie Posner
  (im Bild Henry, Anne, Ida)

Unternehmenssitz
- Pittsburgh, PA, USA

Aktives Portfolio
- USA - Iowa Interstate Railroad (seit 1991)
- Peru - Ferrocarril Central Andino (seit 1999)
- Deutschland - RDC Deutschland (seit 2010)
- Frankreich - RégioRail (seit 2012)
- Belgien - Eurorail (seit 2016)

Ehemaliges Portfolio
- Eesti Raudtee, Estland
- Corredor de Desenvolvimento do Norte, Mozambique
- Central East African Railways Company, Malawi
- ALL Central, ALL Mesopotámica, Argentinien
- Ferrocarril del Pacifico, Kolumbien
- Ferrovias Guatemala, Guatemala
- Vivarail, Vereinigtes Königreich

Die RDC Deutschland Gruppe ist in drei Geschäftsfeldern aktiv

RDC
Zugkraft, die verbindet.

RDC Deutschland – Geschäftsfelder

NACHTZUG

- Autoreisezug (ARZ) und andere eigene Nachtzug-Produkte
- Nachtzugbetrieb für Dritte
- Vermietung von Nachtzug-Assets (Schlafwagen, Liegewagen) an Dritte

SCHLESWIG-HOLSTEIN

SH Schleswig-Holstein
Der echte Norden

- AUTOZUG Sylt
- Güterverkehr
- SPNV
- Infrastrukturbetrieb und -entwicklung
- Werkstatt

BAHN-DIENSTLEISTUNGEN

- Ortsdienste in Hamburg
- Personaldienstleistungen
- Leistungen für Sonderzuganbieter
- Ergänzungs- und Notverkehre
- Vermietung von Sitzwagen an Dritte

RDC Deutschland

Die RDC Deutschland Gruppe ist in drei Geschäftsfeldern aktiv

RDC
Zugkraft, die verbindet.

RDC Deutschland – Geschäftsfelder

NACHTZUG

- Autoreisezug (ARZ) und andere eigene Nachtzug-Produkte
- Nachtzugbetrieb für Dritte
- Vermietung von Nachtzug-Assets (Schlafwagen, Liegewagen) an Dritte

SCHLESWIG-HOLSTEIN

SH Schleswig-Holstein
Der echte Norden

- AUTOZUG Sylt
- Güterverkehr
- SPNV
- Infrastrukturbetrieb und -entwicklung
- Werkstatt

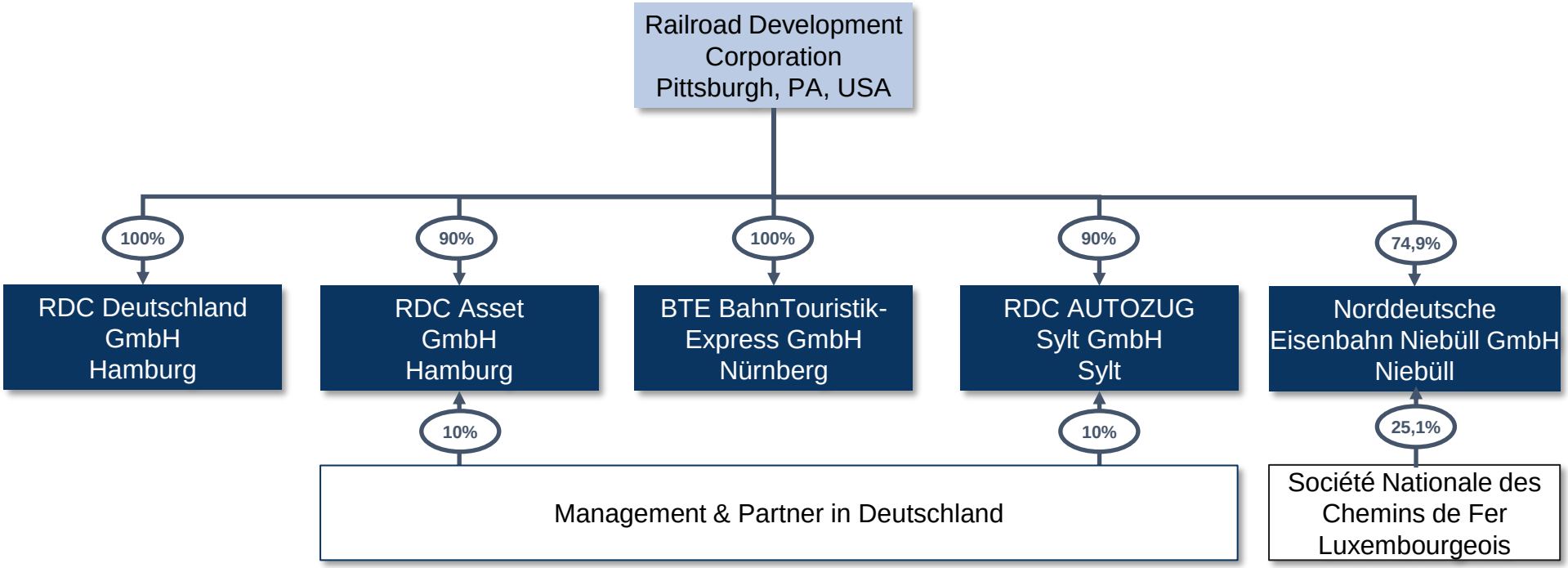
BAHN-DIENSTLEISTUNGEN

- Ortsdienste in Hamburg
- Personaldienstleistungen
- Leistungen für Sonderzuganbieter
- Ergänzungs- und Notverkehre
- Vermietung von Sitzwagen an Dritte

RDC Deutschland

RDC Deutschland Gruppe - fünf Gesellschaften, 320 Mitarbeitende, 500 Züge / Woche, > 1 Mio. Passagiere / Jahr

RDC
Zugkraft, die verbindet.



- 13 Mitarbeitende
- Gruppen-CEO/CFO/CHRO
- Finanzen, Personal, Geschäftsentwick-lung, IT, Recht

- 14 Mitarbeitende
- ECM-Zertifizierung
- 12 Loks, 5 DMU, 100 Personen- und Güterwagen
- Partner-Werkstätten NEG Niebüll und VRMS Wien

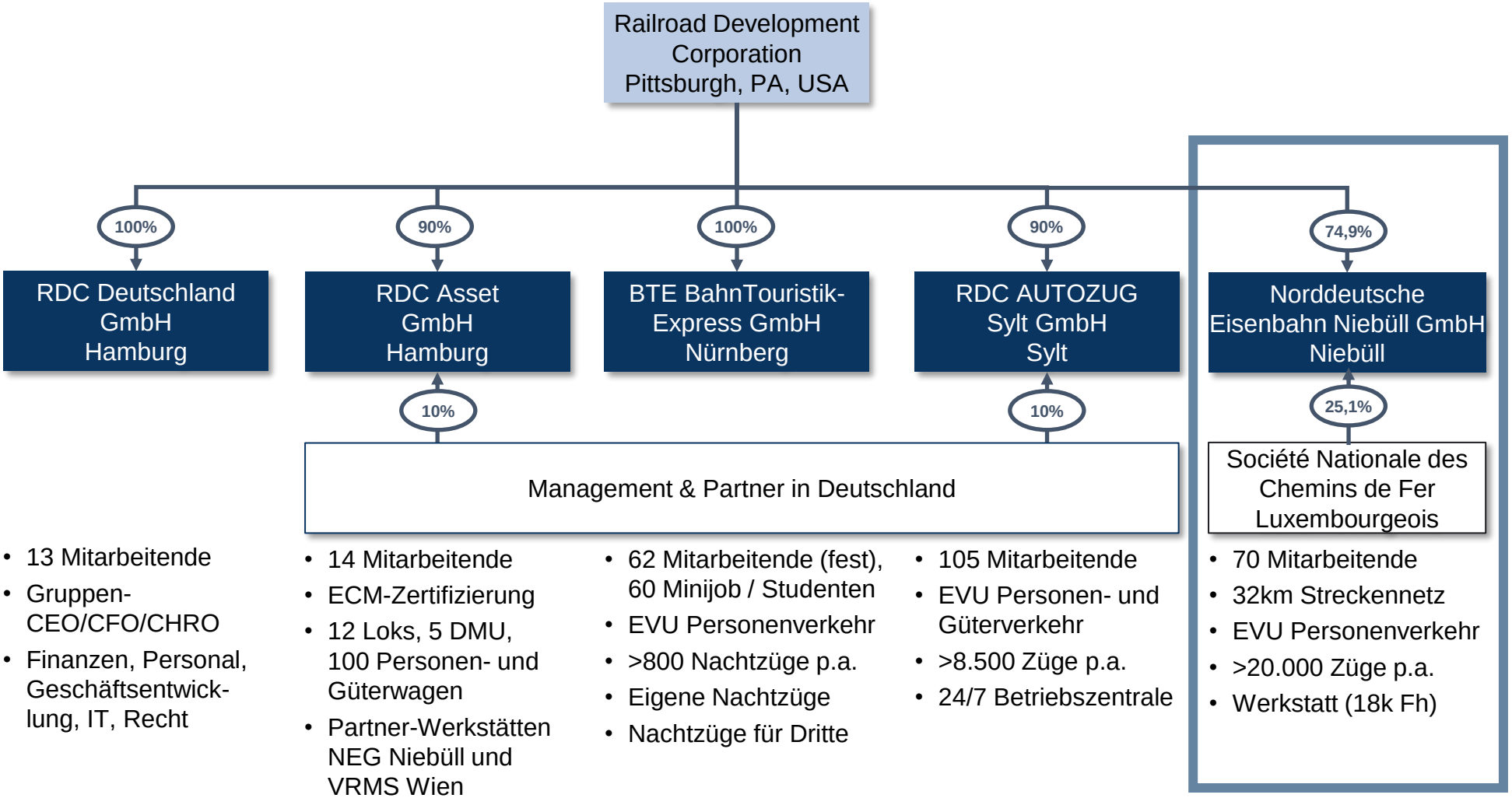
- 62 Mitarbeitende (fest), 60 Minijob / Studenten
- EVU Personenverkehr
- >800 Nachtzüge p.a.
- Eigene Nachtzüge
- Nachtzüge für Dritte

- 105 Mitarbeitende
- EVU Personen- und Güterverkehr
- >8.500 Züge p.a.
- 24/7 Betriebszentrale

- 70 Mitarbeitende
- 32km Streckennetz
- EVU Personenverkehr
- >20.000 Züge p.a.
- Werkstatt (18k Fh)

RDC Deutschland Gruppe - fünf Gesellschaften, 320 Mitarbeitende, 500 Züge / Woche, > 1 Mio. Passagiere / Jahr

RDC
Zugkraft, die verbindet.



- 13 Mitarbeitende
- Gruppen-CEO/CFO/CHRO
- Finanzen, Personal, Geschäftsentwick-lung, IT, Recht

- 14 Mitarbeitende
- ECM-Zertifizierung
- 12 Loks, 5 DMU, 100 Personen- und Güterwagen
- Partner-Werkstätten NEG Niebüll und VRMS Wien

- 62 Mitarbeitende (fest), 60 Minijob / Studenten
- EVU Personenverkehr
- >800 Nachtzüge p.a.
- Eigene Nachtzüge
- Nachtzüge für Dritte

- 105 Mitarbeitende
- EVU Personen- und Güterverkehr
- >8.500 Züge p.a.
- 24/7 Betriebszentrale

- 70 Mitarbeitende
- 32km Streckennetz
- EVU Personenverkehr
- >20.000 Züge p.a.
- Werkstatt (18k Fh)

Geschäftsfelder der NEG

RDC
Zugkraft, die verbindet.

Eisenbahnverkehrs-unternehmen (EVU)

- SPNV Niebüll – Dagebüll (RB65)
- SPNV Niebüll – Tønder (RB66) in Zusammenarbeit mit Arriva
- Rangiergeschäft im Gbf Neumünster
- Güterverkehr Uetersen – Tornesch

Werkstatt für Schiene und Straße

- ECM-Werkstatt
- Instandhaltung von Güterwagen
- Instandhaltung von Reisezugwagen
- Instandhaltung von Lokomotiven und Triebwagen
- Instandhaltung von Nutzfahrzeugen

Eisenbahninfrastruktur-unternehmen (EIU)

- Bereitstellung öffentlicher Eisenbahninfrastruktur: Jede Eisenbahn darf darauf fahren
- Eigentümer und Betreiber der Strecken Niebüll – Dagebüll und Niebüll – Tønder
- Betreiber der Strecke Tornesch – Uetersen
- Betreiber von Serviceeinrichtungen

Norddeutsche Eisenbahn Niebüll GmbH

Geschäftsfelder der NEG

RDC
Zugkraft, die verbindet.

Eisenbahnverkehrs-unternehmen (EVU)

- SPNV Niebüll – Dagebüll (RB65)
- SPNV Niebüll – Tønder (RB66) in Zusammenarbeit mit Arriva
- Rangiergeschäft im Gbf Neumünster
- Güterverkehr Uetersen – Tornesch

Werkstatt für Schiene und Straße

- ECM-Werkstatt
- Instandhaltung von Güterwagen
- Instandhaltung von Reisezugwagen
- Instandhaltung von Lokomotiven und Triebwagen
- Instandhaltung von Nutzfahrzeugen

Eisenbahninfrastruktur-unternehmen (EIU)

- Bereitstellung öffentlicher Eisenbahninfrastruktur: Jede Eisenbahn darf darauf fahren
- Eigentümer und Betreiber der Strecken Niebüll – Dagebüll und Niebüll – Tønder
- Betreiber der Strecke Tornesch – Uetersen
- Betreiber von Serviceeinrichtungen

Norddeutsche Eisenbahn Niebüll GmbH

Eisenbahnstrecken der NEG in Schleswig-Holstein

RDC
Zugkraft, die verbindet.

Auf einen Blick

- 3 Strecken
- 5 Serviceeinrichtungen
- 30 km Gleisanlagen
- 20.000 Züge p.a.

Hoher Anspruch an Qualität von Strecken und Stationen

RDC
Zugkraft, die verbindet.

- Oberbausanierung und Anhebung Streckengeschwindigkeit (2007)
- Einführung Zugmeldebetrieb mit elektronischem Stellwerk (ESTW) auf der Strecke Niebüll – Dagebüll (2014-2018)
- Erneuerung der Verkehrsstationen im Zuge einer stetigen Verbesserung der Strecke Niebüll – Dagebüll (2021-2024)
- Bei Planung und Gestaltung leiten uns folgende Aspekte:
  - Nachhaltigkeit
  - Kundenbezogenheit
  - Flexibilität
  - Innovationskraft
  - Regionalität
  - Traditionsbewusstsein

Was wir bieten

Der Abschnitt der Strecke 1100 („Bäderbahn“) zwischen Ratekau und Haffkrug

RDC
Zugkraft, die verbindet.

- Länge: ca. 13 km
- Drei Bahnhöfe mit Kreuzungsgleisen
- In Betrieb seit 1928
- Derzeit im Besitz der DB Netz AG
- Circa 1.200.000 Fahrgäste p.a. (2019)
- Davon > 400.000 ab/bis Timmendorfer Strand

Die Zukunft der Bäderbahn scheint in Gefahr

RDC
Zugkraft, die verbindet.

Aussagen des Landes im September 2023 …

- Die Strecke werde stillgelegt, da die Planung der Anschlüsse der Neubaustrecke an die Bäderbahn den Zeitplan für die Planung der Festen Fehmarnbeltquerung gefährde
- Das Land werde keine Verkehrsleistung im Schienenpersonennahverkehr auf der Bäderbahn bestellen, sobald die Neubaustrecke in Betrieb genommen sei
- Machbarkeitsstudie des Landes soll alternative Betriebskonzepte beleuchten, zu denen auch Schienenverkehr gehört
- und Aussagen der DB Infrago

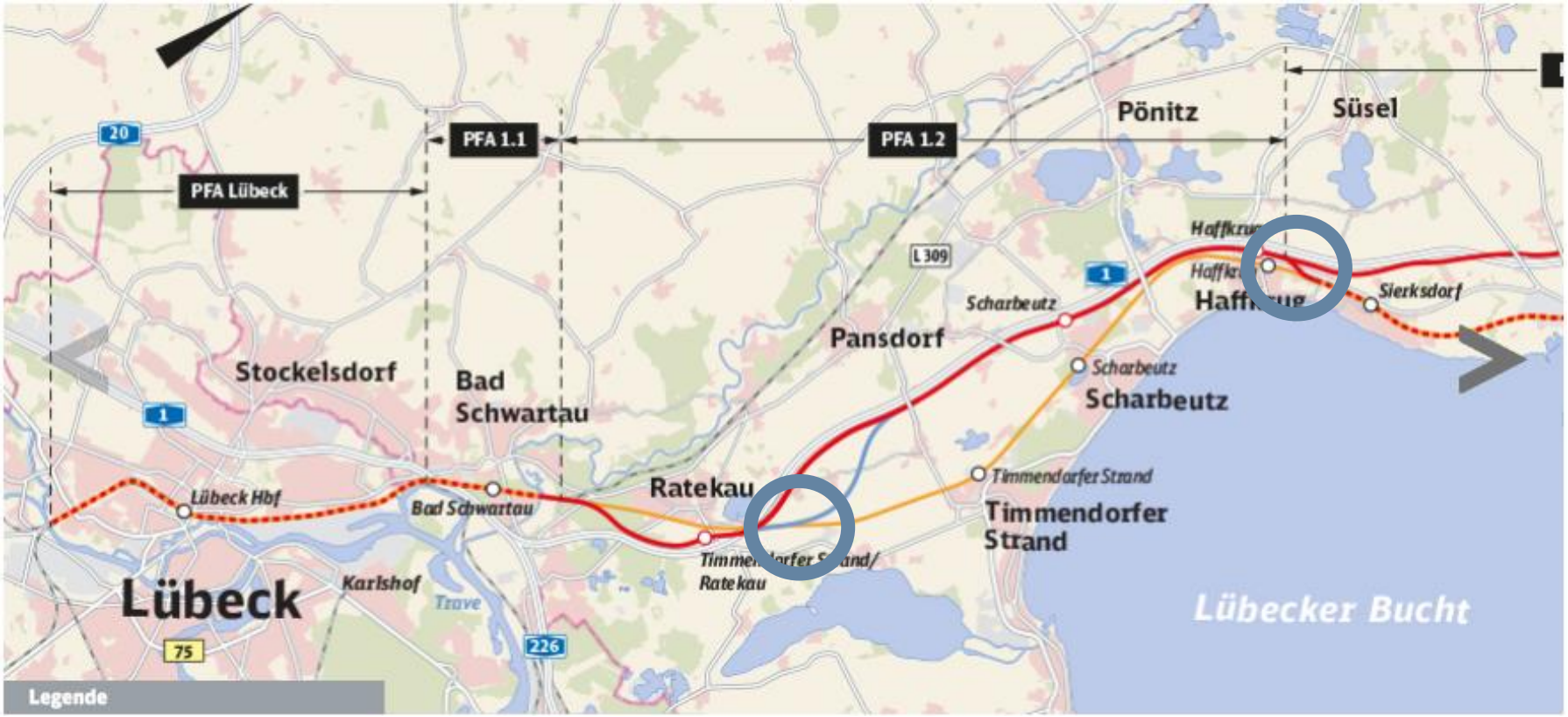
… und ihre möglichen Folgen für die Strecke

- Eine Stilllegung („dauernde Einstellung des Betriebes“) könnte einem Betrieb der Strecke die rechtliche Grundlage entziehen
- Eine Abbestellung des öffentlichen Schienenpersonennahverkehrs („SPNV“) könnte einem Betrieb der Strecke die wirtschaftliche Grundlage entziehen

Rechtlich: Parallel geplante Neubaustrecke muss ohnehin an bestehende Infrastruktur anschließen

RDC
Zugkraft, die verbindet.

Die dauernde Einstellung des Betriebes einer Strecke ist nur möglich, wenn kein Dritter sie kaufen oder pachten möchte, § 11 AEG. NEG hat Bereitschaft zur Übernahme erklärt und Verhandlungen aufgenommen.



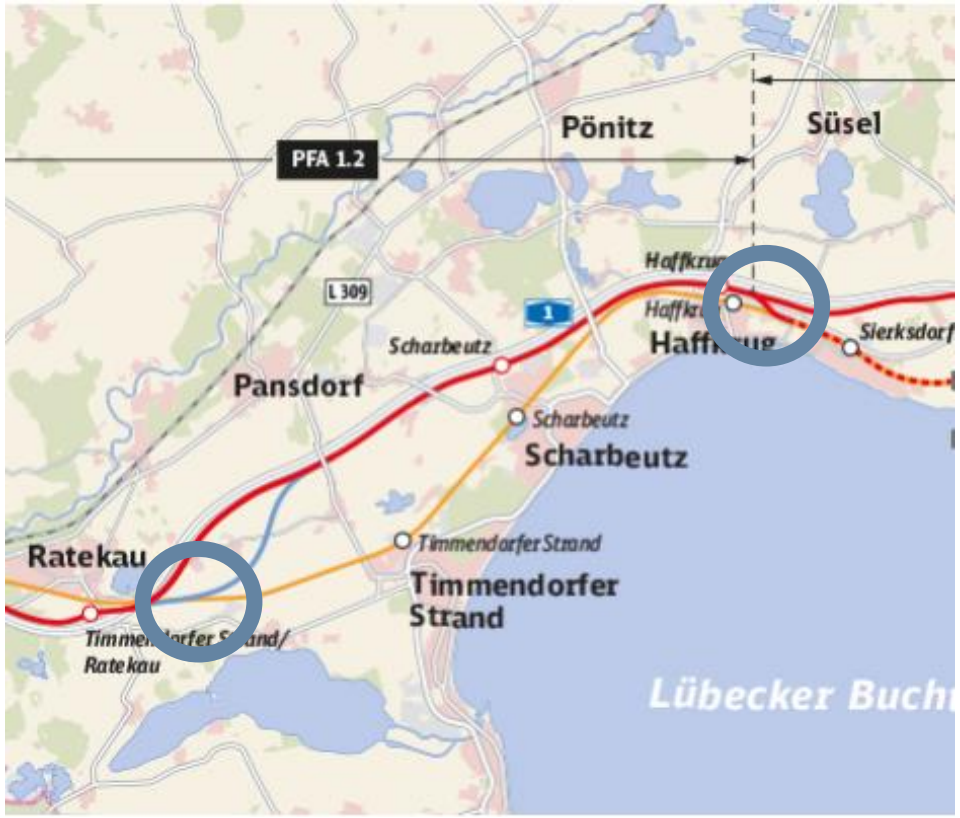
Quelle: Schienenanbindung der Festen Fehmarnbeltquerung (anbindung-fbq.de)

Rechtlich: Parallel geplante Neubaustrecke muss ohnehin an bestehende Infrastruktur anschließen

RDC
Zugkraft, die verbindet.

Grundlage der Übernahme

- Beidseitiger Anschluss der NBS an die Bestandsstrecke
- Planfeststellung ohne Stilllegung der Bestandsstrecke
- Betriebsübergang zu definiertem Datum



Quelle: Schienenanbindung der Festen Fehmarnbeltquerung (anbindung-fbq.de)

Wirtschaftlich: Auch mit SPNV auf der Neubaustrecke hat die Bäderbahn Verkehrspotential

RDC
Zugkraft, die verbindet.

Neben durch Land bestelltem SPNV tragen auch alternative und innovative Betriebskonzepte einen Erhalt

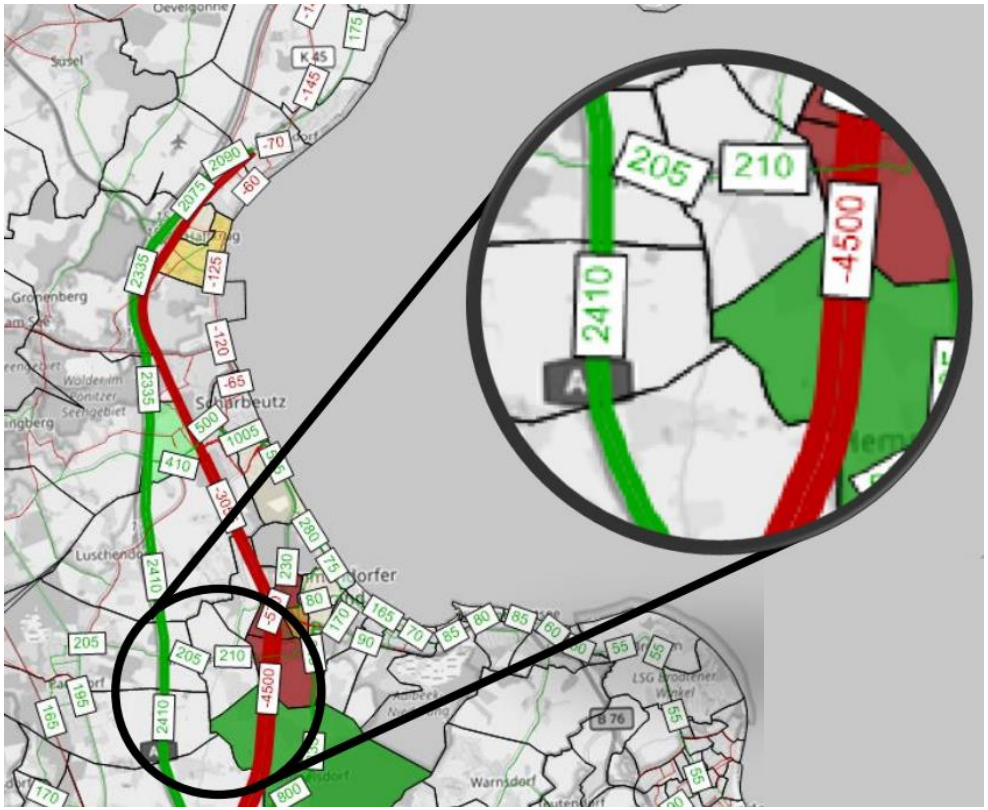
- Angebot der NEG…
  - Sicherung als öffentliche Eisenbahninfrastruktur
  - Weiterbetrieb der Infrastruktur im *status quo*
  - Finanzierung über Trassenentgelte

- … für Betreiber von Eisenbahnverkehren
  - Regionale Verkehre in Ergänzung zu überregionalem SPNV auf der Neubaustrecke
  - Ggf. Finanzierung des Betriebes z.B. aus Mitteln des Kreises, der Städte und Gemeinden
  - Daneben in Kooperation mit lokaler Wirtschaft auch saisonaler und touristischer Verkehr möglich

Wirtschaftlich: Auch mit SPNV auf der Neubaustrecke hat die Bäderbahn Verkehrspotential

RDC
Zugkraft, die verbindet.

Erschließungswirkung der Strecke



- Verkehrsmodelle - unter Anderem - aus Lübeck zeigen die Verkehrsströme in der Lübecker Bucht
- Verzicht auf die Bäderbahn und Erschließung der NBS mittels Bussen halbiert die Fahrgastzahlen im Abschnitt kurz vor Lübeck

Effizienter Betrieb von regionaler Eisenbahninfrastruktur durch Dritte ist möglich

RDC
Zugkraft, die verbindet.

- Schlanker Betrieb
  - FV-NE als Standard für Nichtbundeseigene Eisenbahnen
- Skalierbarer Betrieb
  - Zugmelde-/Zugleitbetrieb je nach Verkehrsbedürfnis
  - Flexibilität bei – ggf. gegenüber heute – reduziertem Verkehrsangebot
- Effizienter Betrieb
  - Synergien in Verwaltung und Disposition
  - Fernsteuerung der Stellwerke

Erhalt der Infrastruktur im *status quo* eröffnet später Möglichkeiten für zukunftsweisende Entwicklung

RDC
Zugkraft, die verbindet.

Moderner Verkehr erfordert moderne und flexibel anpassbare Infrastruktur

- Anforderungen der bestellenden Organisationen
- Bedürfnisse der ausführenden Eisenbahnverkehrsunternehmen
- Spielräume für öffentliche Unterstützung
- Kapazität auf Neubaustrecke für SPNV Neustadt – Lübeck

- Ertüchtigung der Strecke für durchgehende elektrische bzw. batterieelektrische Verkehre ab/bis Hamburg
- Modernisierung und barrierefreier Ausbau von Verkehrsstationen (Bahnsteige in Haffkrug und Scharbeutz ermöglichen bereits heute stufenlosen Einstieg in Fahrzeuge mit Landesstandard 76 cm Fußbodenhöhe)

Gewidmete und nutzbare Infrastruktur als Ausgangsbasis

Fragen und Antworten?

RDC
Zugkraft, die verbindet.

Julian Rönsch
Geschäftsführung
Norddeutsche Eisenbahn Niebüll GmbH

RDC
Zugkraft, die verbindet.

Mail: julian.roensch@neg-niebuell.de
Mobil: +49 152 0919 1624
Web: neg-niebuell.de | rdc-deutschland.de

Sitz/Rechnungsadresse: Norddeutsche Eisenbahn Niebüll GmbH | Bahnhofstraße 6 | 25899 Niebüll
Register: Amtsgericht Flensburg | HRB 1697 NI
Geschäftsführung: Ingo Ahrendt | Julian Rönsch

Dipl.-Ing. Tobias Hein
Abteilung Infrastruktur
Norddeutsche Eisenbahn Niebüll GmbH

RDC
Zugkraft, die verbindet.

Mail: tobias.hein@neg-niebuell.de
Direkt: +49 4661 980 88-84
Mobil: +49 173 4917 638
Web: neg-niebuell.de | rdc-deutschland.de

Sitz/Rechnungsadresse: Norddeutsche Eisenbahn Niebüll GmbH | Bahnhofstraße 6 | 25899 Niebüll
Register: Amtsgericht Flensburg | HRB 1697 NI
Geschäftsführung: Ingo Ahrendt | Julian Rönsch