

Fehmarnbelt-Tunnel

Stand des Projekts

Lars Friis Cornett, Femern A/S

8. Dezember 2022 – 42. Sitzung des Dialogforums, Oldenburg/Holstein

Inseldialog

- Burg auf Fehmarn, 7. November
- Rund 300 Teilnehmer:innen
- Projekte auf Fehmarn: Fehmarnbelt-Tunnel, Schienenanbindung, FSQ, B 207
- Direkter Austausch mit Expert:innen von Femern A/S, DB Netz AG und DEGES



Bauarbeiten bei Rødbyhavn



Arbejtskafen

Docks

Testelement-
færtigung

Halle C

Halle B

Halle A

Rødbyhavn
November 2022





Rødbyhavn
Tunnelportal, Herbst 2022

Bauarbeiten bei Puttgarden

Arbeitshafen



Tunnelportal



Lager für
Meeresboden



Bodenlager



Vorbereitung
Brückenbau

Marienleucher Weg über neue
Bahnstrecke



Bodenlager



Vorbereitung
Brückenbau

Neue B 207 über
neuen Marienleucher Weg

Puttgarden
November 2022

Baublog

[← Zurück](#)

Aktuelle Arbeiten bei Puttgarden

In unserem Baublog möchten wir Sie gern über die Bauaktivitäten informieren und Ihnen Einblicke in das Geschehen bei Puttgarden geben.

Neue Bahntrasse zur Tunnelleinfahrt

24. November 2022

In einem mehrere Meter tiefen Trog wird die künftige Bahntrasse zur Tunnelleinfahrt führen. Die Erdarbeiten in diesem Bereich sind bereits weit fortgeschritten. Viele Raupen und Bagger sind dafür im Einsatz, und das Material wird an anderer Stelle auf der Baustelle wiederverwendet. Am Marienleuchter Weg bereiten wir den Bau einer Brücke über die neue Bahnstrecke vor. Wer auf der kleinen Umfahrung unterwegs ist, kann den Verlauf der Bahn bereits sehr gut erkennen.



Insel-Dialog: Kompakte Informationen und Dialog mit Fachleuten

7. November 2022

Großes Interesse, volles Haus: Der Einladung von Femern A/S, Deges und Deutscher Bahn in die Mensa der Inselfschule folgten rund 300 Fehmaranerinnen und Fehmaraner. Im Fokus standen nicht nur die Baumaßnahmen für den Fehmarnbelt-Tunnel. Auch die anstehenden Arbeiten für den Ausbau der B 207, für die Schienenanbindung sowie die Fehmarnsund-Querung waren Thema.

Nach kurzen Präsentationen zu den Projektständen der jeweiligen Vorhaben ging es an verschiedenen Thementischen in den direkten Austausch mit den Expertinnen und Experten der Projekte. Fachleute der DB, von Deges und Femern A/S standen dort für Fragen zur Verfügung.



Weitere Arbeiten an den Deichen der Rückhaltedämme

30. Oktober 2022

Weitere Steinarbeiten für die Deiche der Rückhaltedämme



Sichtbar mehr Sicherheit

12. Mai 2022

Im Bereich der Baustelle gilt durchgehend Tempo 30 auf dem Marienleuchter Weg. Das hat die Stadt Fehmarn für die öffentliche Straße im Zuge der Bautätigkeiten angeordnet. Außerdem haben wir nun in Abstimmung mit der Stadt in Höhe der Kita in Puttgarden zusätzliche Markierungen auf der Fahrbahn aufbringen lassen.

Bodenlager für marinen Aushub wachsen

09. Mai 2022

Deutlich erkennbar wachsen die Lager für marinen Aushub im nordöstlichen Teil der Baustelle, die einmal bis zu acht Meter hoch werden. Dort wird das Material auf Flächen zwischengelagert, auf denen zuvor der landwirtschaftlich genutzte Oberboden abgetragen wurde. Mit Schutten und Lastkähnen wird das Material vom Grund des Fehmarnbelts nach Puttgarden gebracht, dort entladen und an Land transportiert. Wie das aussieht, [sehen Sie in diesem Drohnenvideo](#).



Zentrale Baustraße fast fertig

06. Mai 2022

Die drei Kilometer lange Baustraße ist fast fertiggestellt. Bald beginnt auch der Bau der Baustellenabfahrt von der B 207 auf die K 49, damit LKW die Baustelle direkt von Süden erreichen können und Fahrten durch Puttgarden somit vermieden werden.

Baustellenbüros werden errichtet

02. Mai 2022

Derzeit werden die Baustellenbüros errichtet. Im nordwestlichen Teil der Baustelle bezieht das große Konsortium Femern Link Contractors (FLC) seine Büros - das



Vielen Dank!

Weitere Infos auf www.femern.de

