

## **Zukünftige Arbeitsschwerpunkte des FB-Dialogforums und seiner Organisationen**

### I Aufgabenstellung

Ziffer 5 der Grundsätze des FB-Dialogforums beschreibt die Aufgaben des Forums wie folgt: "Das Dialogforum begleitet die vorgesehenen Verwaltungsverfahren (Raumordnungsverfahren, Planfeststellungsverfahren) zur Festen Fehmarnbelt-Querung und ihren Hinterlandanbindungen sowie den gesamten Prozess bis zur Realisierung"

### II Sachstand

Das Raumordnungsverfahren ist abgeschlossen. Die Planfeststellungsverfahren laufen, werden teilweise beklagt. Die Realisierung steht noch aus, der Bau des Tunnels hat auf dänischer Seite begonnen. Hinzu gekommen ist der Neubau der Fehmarnsundquerung.

Kurz vor der parlamentarischen Sommerpause 2020 hat der deutsche Bundestag für die Eisenbahnstrecke von Lübeck nach Puttgarden übergesetzlichen Lärmschutz in umfänglicher Höhe beschlossen. Dies ist unter anderem auf die intensive Arbeit des FB-Dialogforums, des Projektbeirates und der runden Tische zurückzuführen. Die genannten Organisationen haben sich in den letzten Jahren – auch in Arbeitsgruppen – sehr zeitraubend eingebracht. Dieses Thema hat die Tagesordnungen zuletzt sehr stark bestimmt. In Kürze wird auch das Bundesverwaltungsgericht über die Klagen gegen eine feste Fehmarnbelt-Querung entscheiden.

Nachdem der überregionale Lärmschutz als wesentliche Forderung der Region in den Grundzügen nunmehr feststeht ist zu klären, welche Aufgaben und Themen in der nächsten Zeit anstehen und im FB-Dialogforum, dem Projektbeirat oder den runden Tischen beraten zu werden.

### III Prioritäten für die nächste Zukunft

Folgende, die Region betreffende Maßnahmen, Prozesse und Aktivitäten stehen demnächst und in den nächsten Jahren an:

1. Gesamtlärmbetrachtung gemäß Bundestagsbeschluss
2. Beginn der Planfeststellungsverfahren
3. Beginn des Baus des FB-Tunnels
4. Planungsprozess und Bau des Fehmarnsund-Tunnels
5. Beginn des Baus der Bahnstrecke
6. Finanzielle Beteiligung des Landes
7. Bau der Straßenanbindung
8. ...

Im Folgenden sollen für die einzelnen Punkte systematisch die notwendigen Sachstandsbeschreibungen und mögliche Schritte dargestellt werden. Die Tabelle ist ein erster Vorschlag der Geschäftsstelle und soll mit allen Beteiligten abgestimmt und vervollständigt werden.

## 1 Gesamtlärmbetrachtung

Derzeitiger Sachstand	Eine Arbeitsgruppe aus dem Dialogforum hat mit der Bahn und Lärmschutz-Experten die Situation an der Strecke analysiert und Bereiche identifiziert, an denen eine Gesamtlärmbetrachtung Sinn machen könnte. Der Bundestag hat in seinem Beschluss an die im Koalitionsvertrag gemachten Aussagen angeknüpft. In der 35. Sitzung des FB-Dialogforums ist die Einbringung einer Initiative ins Gespräch gebracht worden, um gesetzlich voran zu kommen.
Zielsetzung der Region	Ziel muss es sein, möglichst bald eine Initiative zu starten, die eine Gesamtlärmbetrachtung zum Ziel hat und in ein entsprechendes Gesetz mündet oder geeignete Verfahren zur Umsetzung in den Planfeststellungsverfahren ermöglicht
Aktivitäten/ Maßnahmen	inhaltlich: Arbeitskreis mit Experten, Recherche der bisherigen Erkenntnisse  prozessual: Initiative ausgehend vom FB-Dialogforum, Suche von Verbündeten z.B. in anderen Bundesländern,
Beteiligte	FB-Dialogforum, BT-Abgeordnete, Landespolitik, Lärmschutz-Fachleute

## 2 Planfeststellungsverfahren

### a) Schiene

Derzeitiger Sachstand	Die Bahn beginnt zurzeit mit der Auslegung der Pläne in den jeweiligen Abschnitten.
Zielsetzung der Region	Ziel muss es sein, die Menschen in der Region möglichst umfassend über die Planungen der Bahn zu informieren, damit ihre Interessen eingebracht werden können.

Aktivitäten/ Maßnahmen	Vorstellung der Planungen der Bahn in den runden Tischen. Koordination durch das FB-Dialogforum bei Aktivitäten, Problemen, die die ganze Strecke betreffen und gemeinsames agieren notwendig machen.
Beteiligte	Bahn, Runde Tische, FB-Dialogforum

### **b) Straße**

Derzeitiger Sachstand	
Zielsetzung der Region	
Aktivitäten/ Maßnahmen	
Beteiligte	

### **3 Bau des FB-Tunnels**

Derzeitiger Sachstand	Im Herbst werden die Klagen gegen den FB-Tunnel am Bundesverwaltungsgericht entschieden. Danach ist klar, ob es Baurecht für den FB-Tunnel deutschen Teil gibt.
Zielsetzung der Region	Information der Bevölkerung über den Baufortschritt, die Baustelleneinrichtung und weitere Maßnahme im Zusammenhang mit der Baustelle.
Aktivitäten/ Maßnahmen	Tagung des Runden Tisches/Projektbeirat ggf. Unterstützung von Forderungen durch das FB-Dialogforum
Beteiligte	Femern AS, Runde Tische, Projektbeirat, FB-Dialogforum

### **4 Bau des Fehmarnsund-Tunnels**

Derzeitiger Sachstand	
Zielsetzung der Region	
Aktivitäten/ Maßnahmen	
Beteiligte	

### **5 Beginn des Baus der Bahnstrecke**

Derzeitiger Sachstand	
Zielsetzung der Region	

Aktivitäten/ Maßnahmen	
Beteiligte	

## 6 Finanzielle Beteiligung des Landes

Derzeitiger Sachstand	
Zielsetzung der Region	
Aktivitäten/ Maßnahmen	
Beteiligte	

## 7 Bau der Straßenverbindung

Derzeitiger Sachstand	
Zielsetzung der Region	
Aktivitäten/ Maßnahmen	
Beteiligte	

## 8 ...

Derzeitiger Sachstand	
Zielsetzung der Region	
Aktivitäten/ Maßnahmen	
Beteiligte	