



Von der Europäischen Union kofinanziert
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)

Legende

Bestand

- WE3** Fernwechsel
- We4** Wildwechsel
- Damwildeinstandsgebiet
- Otterwechsel
- Hinweis auf Fischottervorkommen

Biotopverbundplanung

- Schwerpunktbereich
- Hauptverbundachse
- Nebenverbundachse

Weitere Angaben

- Wildschutzzaun

- Trassenvarianten
- Streckenabschnittsbezeichnung
- Trassenkombinationspunkt
- Untersuchungsraum

Schienehinterlandanbindung
der FBQ
Sondergutachten Wildbiologie

Anlage 2



M 1:50.000 20.08.2012 **TGP**

Bedingt durch die GIS-Bearbeitung sind alle Schraffuren nach Norden ausgerichtet.

Datenquelle: DTK 50, Geobasis-DE/LVerma-SH (www.lverma.schleswig-holstein.de)