Entwicklung des SPNV mit der Inbetriebnahme der FFBQ

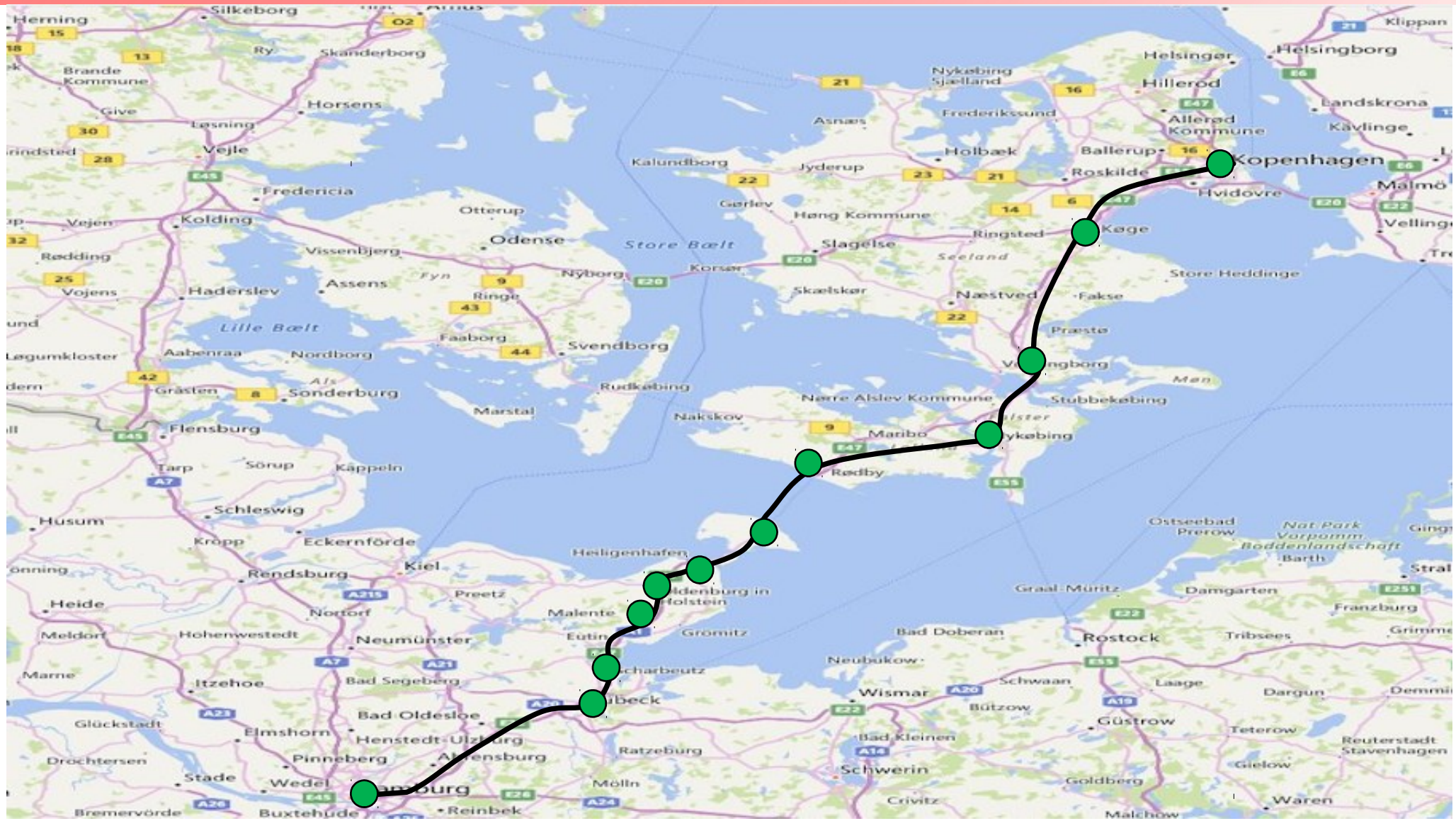
Warum liegt der Fokus auf dem Nahverkehr?

- Fahrgastverbände VCD und ProBahn setzen sich für Fahrgäste ein!
- Mobilität für Menschen!
- Wir möchten die zukünftigen Schienen optimal für den Personennahverkehr nutzen!

Stellen Sie die Weichen für einen starken Nahverkehr!

Dort gewinnen wir die Zukunft!

Entwicklung des SPNV mit der Inbetriebnahme der FFBQ



Quelle:
Bing-Maps

Qualität des Nahverkehrs heute:

Lange Reisezeiten – Wenige Züge

Verspätungsübertragung vom Fernverkehr

Chancen:

Kürzere Reisezeiten – Mehr Züge

Fehmarnbelt-Region mit durchgehenden Zügen!

Nachhaltige Anbindung an die Metropolregionen!

Qualität sichert Chancen!

Risiken:

Schließung von Bahnhöfen und Verlagerung in Außenbereiche

Quelle: OpenStreepMap-Mitwirkende

Timmendorfer Strand-Ratekau

Scharbeutz

?

Quelle: DB / ETC

Haffkrug 250 m außerhalb

Lensahn
aus dem Ort an die Autobahn

360°Panorama

Oldenburg (Holstein)?

Oldenburg-Zentrum (Göhler Straße)

Zeichnung:
Folckert Lüken-Isberner

Entwicklung des SPNV mit der Inbetriebnahme der FFBQ

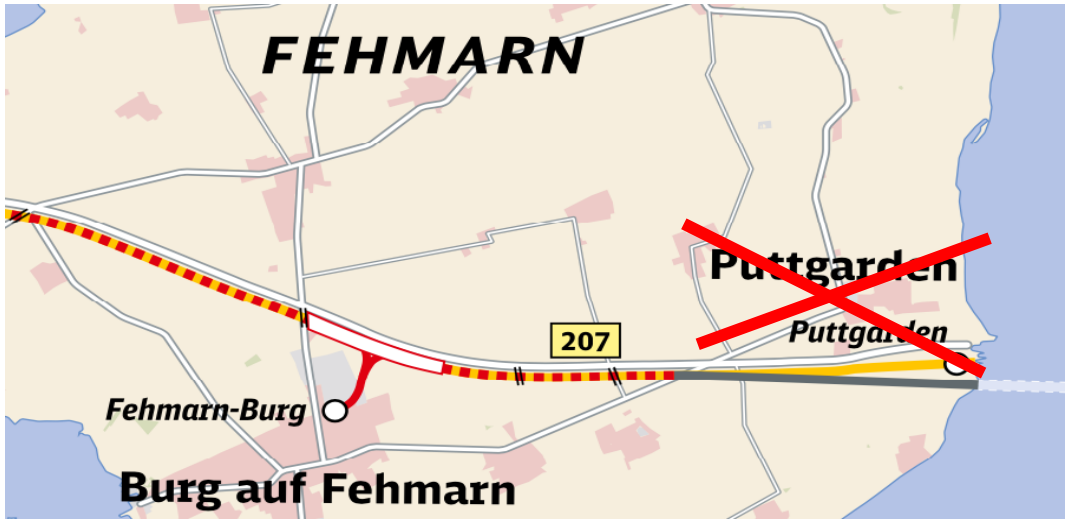
Oldenburg (Holstein)

Quelle: OpenStreetMap-Mitwirkende

Quelle: NAH.SH

Verlagerung Großenbrode

Schließung Puttgarden



Quelle: Digitaler Atlas Nord (SH)

Heringsdorf:

Halt nicht ausschließen!

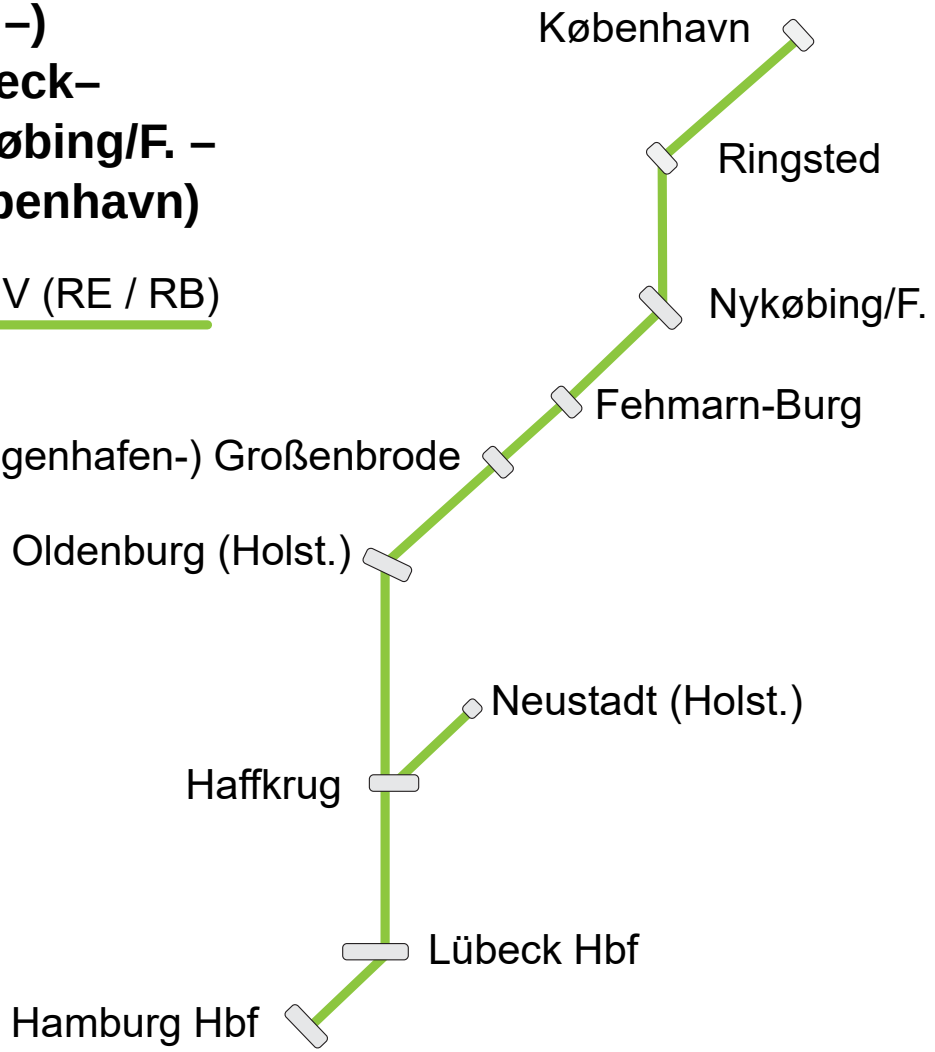
Fehmarn-Burg

Fast alle Bahnhöfe im SPNV sind durch Schließung und Verlagerung betroffen!

Künftiger SPNV-Verkehr auf der Vogelfluglinie

(HH –) Lübeck– Nykøbing/F. – (København)

SPNV (RE / RB)



➔ Nahverkehrskonzept konkretisieren und Ausbau FBQ darauf abstimmen

➔ Ergebnisoffene Prüfung der Überlegungen aus unserer Eingabe!

Nachlesbarkeit der Stellungnahme von ProBahn und VCD auf vcd.org

➔ Aktualisierte Fahrgastprognose für den künftigen SPNV!

➔ Vorlage eines aktualisierten Fahrplanentwurfs mit Aussagen

zur Durchbindung der Züge nach Dänemark!

Vielen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit!