

TOP 5 Fakten: Belastungstest Fehmarnsundbrücke:

1963 Einweihung der Brücke

2010 Belastungstest

13./14. Juni 2010: LN zitiert DB: „sehr guter Zustand, Anforderungen langfristig gewachsen

30.11.2011 Dialogforum fragt nach den Test-Ergebnissen

8. 11. 2012 Dialogforum fragt nach den Test-Ergebnissen

21. 12. 2012 LN berichtet:

- Belastbarkeit reicht nicht aus, erhebliche Überschreitungen der zulässigen Grenzwerte
- im Januar 2013 sollen erste Gespräche mit dem Bundesverkehrsminister geführt werden
- DB wünscht Neubau Beginn 2018

21. 12. 2012 Allianz sieht Vertrauensverhältnis zwischen Bahn/Bund und Dialogforum gestört.

Fragen an DB:

- Werden Sie das Gutachten veröffentlichen.
- Wenn die Brücke die Verkehre statisch nicht aushält: ist der Planfall 0 richtig dargestellt
- Wenn eine neue Querung gebaut werden muss: Muss das Kosten-Nutzen-Verhältnis neu berechnet werden?