



KREIS
OSTHOLSTEIN

FBQ- Dialogforum 5.7.2018

TOP 3 a) Positionspapier ÖPNV

Positionspapier ÖPNV

Inhalte

Ausgangssituation

- große Veränderungen durch FBQ und Schienenanbindung; Bahnhöfe; Elektrifizierung; Ausschreibung Netz-Ost; Chancen nutzen

Forderungen Nah- und Fernverkehrsangebot

- Durchbindung möglichst vielen Züge von HH über HL nach OH ?
- Halbstundentakt HH- Neustadt +
- Stundentakt HH – HL – Fehmarn; ggf. Flügelung in HL ?
- alle 2 Stunden nach DK ?
- attraktiver Bahnhof Timmendorfer Strand – Ratekau möglich
- Attraktiver Bahnhof Heiligenhafen – Großenbrode +
- IC- Halte Oldenburg, Timmendorfer Strand – Ratekau, Heiligenhafen – Großenbrode, Fehmarn; ICE – Halte Oldbg., Fehmarn ?

Anbindung der Orte

- Betrieb und Finanzierung eines Bäderbusses (2+x) im Halbstundentakt Prüfung
- größtmögliche Erschließung Fahrgastpotenzial (Potenzialuntersuchung) +?
- Bündelung der Finanzmittel Haltepkt. T'Strand – Ratekau ?



Positionspapier ÖPNV

Inhalte

Ausgestaltung der Haltepunkte

- attraktive Bahnhofsumfelder
möglich

Folgenutzung alte Bäderbahn

- Sicherung der bestehenden Trasse und Umsetzung (2+X) möglich

Beitrag Kreis + Kommunen

- verbessertes Busgrundliniennetz für den Kreis Planung
läuft
- Heiligenhafen – Großenbrode +
- Timmendorfer Strand – Ratekau Gespräche laufen

Schließung der Strecke von Neustadt – Puttgarden beim Bau

- Für die Region positives Konzept NAH.SH stellt vor