



Schiienenanbindung der Festen Fehmarnbeltquerung

FBQ-Schiienenanbindung / Haltekonzeptionen SPNV

Themen

- Geschichte
- Aktuelle Situation
- Szenarien für die Zukunft
 - Bestandstrasse
 - Neubautrasse
- Bedeutung der örtlichen Situation für die Qualität von Stationen

Geschichte des SPNV auf der Vogelfluglinie

- 1980: Reduzierung des SPNV im nördlichen Abschnitt zwischen Neustadt und Puttgarden auf 1 bis 2 Zugpaare

140 * (Kopenhagen –) Puttgarden Lübeck-Travemünde		Lübeck – Hamburg		Vogelfluglinie ← 140	
Gesamtverkehr Puttgarden – Oldenburg 1705, Neustadt – Lübeck 1780, Puttgarden – Neustadt 1802					
København A3				7 15	9 15
Rødby F 10100				9 20	11 30
Puttgarden				10 25	12 35
Zug		E 4119	E 4125	E 4127	E 4129
BD Hamburg		40	40	40	40
Puttgarden	53				34
Großenbrode					10 43
Oldenburg (Holst)	52	X 7 44			11 08
Lensahn	51	7 51			
Neustadt (Holst) 1689	3 O	X 8 11			
Neustadt (Holst)	3	8 15	9 09	10 04	10 59
Sierksdorf		8 21	9 15	10 11	11 05
Haffkrug		8 24	9 19	10 14	11 09
Scharbeutz		8 30	9 25	10 19	11 16
Timmendorferstrand		8 34	9 33	10 25	11 22
Bad Schwartau	90	8 43	9 43	10 33	11 31
Lübeck Hbf	90 O	8 49	9 48	10 40	11 38
					11 42
					13 03
					13 09
					13 13
					13 18
					13 24
					13 33
					13 39
					13 46
					14 12
					14 19
					14 22
					14 26
					14 30
					14 39
					14 46

Fahrplan 1988/89

- 1988: in etwa stündlich Lübeck-Neustadt (2x bis Oldenburg), nördlich nur Busse und Fernverkehr (Halte in Lübeck, 2x täglich Oldenburg, Puttgarden)
- 1992: Taktverkehr stündlich Lübeck-Neustadt, 1 Zugpaar bis Puttgarden

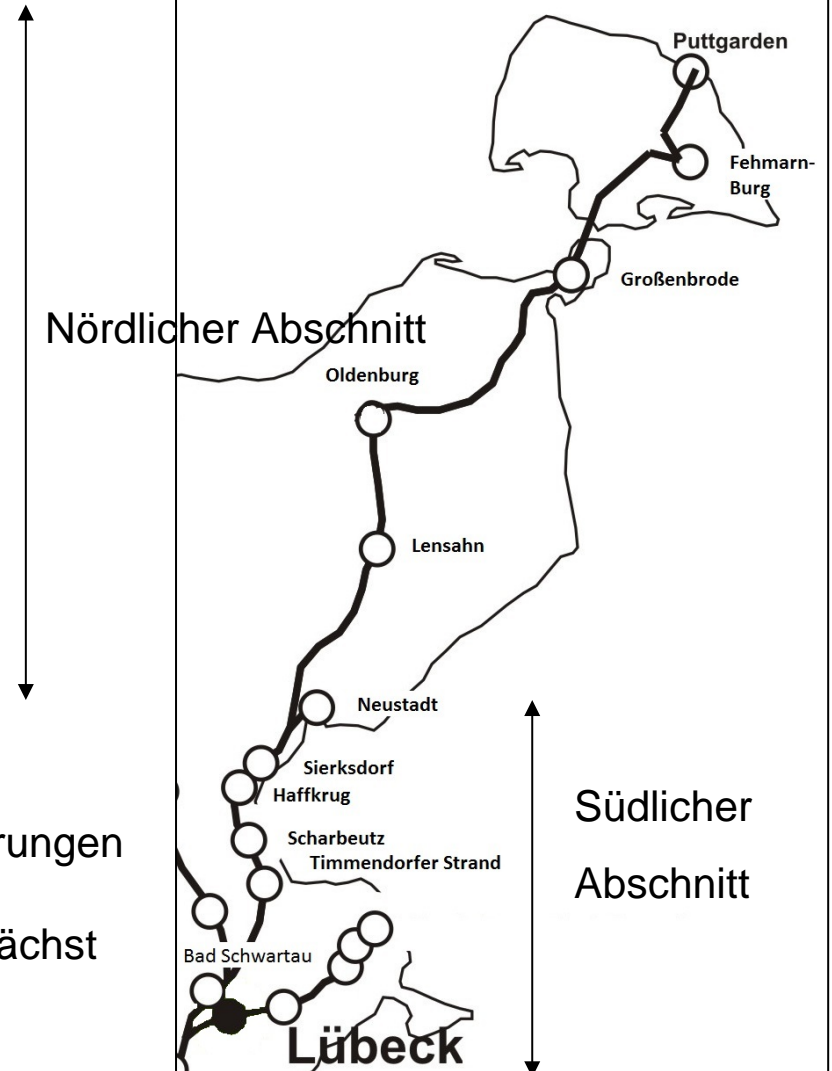
Bahnverbindungen von Lübeck zu den Orten nördlich von Neustadt 1988/89

von	nach	Halte	ab	an	Besonderheit
	Kopenhagen	Puttgarden	1.06	2.11(Puttgarden)	
	Kopenhagen	Puttgarden	4.19	5.18 (Puttgarden)	
Lübeck	Oldenburg	alle	6.14	7.20	
	Oslo	Puttgarden	7.39	8.42 (Puttgarden)	
	Kopenhagen	Puttgarden	9.14	10.10 (Puttgarden)	
	Kopenhagen	Oldenburg,Puttgarden	12.04	13.10 (Puttgarden)	
	Kopenhagen	Puttgarden	16.13	17.12 (Puttgarden)	
Lübeck	Oldenburg	alle	16.16	17.21	Busanschluss
	Kopenhagen	Oldenburg,Puttgarden	18.20	19.22 (Puttgarden)	
	Stockholm	Puttgarden	20.21	21.28 (Puttgarden)	
Lübeck	Burg	alle	23.10	0.49	Bus

Lübeck-Puttgarden

- Nördlicher Abschnitt
 - Große Haltestellenabstände
 - Weniger zentrale bis abseitige Lage der Stationen
- Südlicher Abschnitt
 - Kurze Haltestellenabstände
 - Relativ zentrale Lage

- Zwei Abschnitte mit unterschiedlichen Anforderungen für den SPNV
- Problem: Fahrgäste aus dem Norden sind zunächst schnell, dann langsam



Entwicklung der vergangenen Jahre und aktuelle Bedienung

- **Südlicher Abschnitt:** seit 1989 im Stundentakt
- **Nördlicher Abschnitt:**
 - Ab 2003 Einzelzüge
 - Ab 2006 2-h-Takt
 - Ab 2010 Direktanbindung Burg

140 Lübeck Hbf – Neustadt – Puttgarden

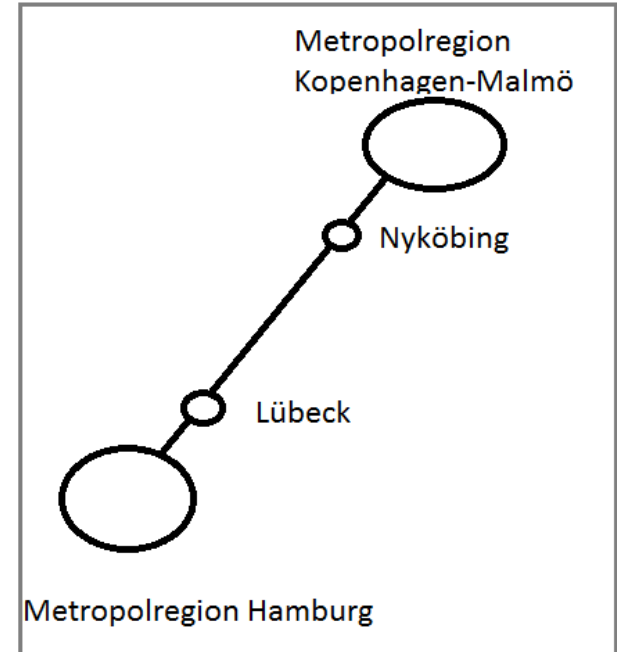
Zug	RB 21766	IC 2220	ICE 35	RB 21718	RB 21790 Sa+So, ★ Som	RB 21720 Mo-Fr, ★ Som	RB 21770 Mo-Fr, ★ Som	RE 21450 Sa+So, ★ Som	ICE 37	RB 21722	RB 21744 Sa+So, ★ Som	RB 21794 Sa+So, ★ Som	RB 21724 Mo-Fr, ★ Som	RB 21774 Mo-Fr, ★ Som	ICE 39	RB 21726	RB 21728	RB 21778	EC 239
von		Frankfurt(M) Hbf	Berlin Ost					Hamburg Hbf	Hamburg Hbf					Hamburg Hbf				Hamburg Hbf	
Lübeck Hbf	13:12	13:14	14:06	14:12	15:12	15:12	15:12	15:20	16:06	16:12	17:12	17:12	17:12	17:12	18:06	18:12	19:12	19:12	20:06
Bad Schwartau	13:18			14:18	15:18	15:18	15:18			16:18	17:18	17:18	17:18	17:18		18:18	19:18	19:18	
Timmendorferstrand	13:29	13:29		14:26	15:29	15:29	15:29	15:37		16:29	17:29	17:29	17:29	17:29		18:29	19:29	19:29	
Scharbeutz	13:37	13:37		14:37	15:33	15:37	15:37	15:41		16:37	17:33	17:33	17:37	17:37		18:37	19:37	19:37	
Haffkrug	13:41	13:44		14:41	15:37	15:41	15:41			16:41	17:37	17:37	17:41	17:41		18:41	19:41	19:41	
Sierksdorf	13:45	13:52		14:45	15:41	15:45	15:45	15:47		16:45	17:41	17:41	17:45	17:45		18:45	19:45	19:45	
Neustadt (Holst) an				14:51	15:48	15:52				16:51	17:50		17:52			18:51	19:52		
Neustadt (Holst)																			
Lensahn	14:09						16:09	16:09				18:09		18:09				20:09	
Oldenburg (Holst)	14:16	14:16	14:39				16:16	16:16	16:39			18:16		18:16	18:39			20:16	20:39
Großenbrode	14:30						16:30	16:30				18:30		18:30				20:30	
Fehmarn-Burg an	14:40	14:42					16:40	16:41				18:40		18:40				20:40	
Fehmarn-Burg							16:46	16:48				18:46		18:46				20:46	
Puttgarden			15:05				16:55	16:57	17:05			18:55		18:55				20:55	21:05
nach			København H						København H					København H				København H	

① nicht am 24.12. und 31.12.2012 ② im Sommer Sa+So ★ 1 min später 18:30 Uhr ③ im Winter täglich
 ④ Züge fahren von Lübeck bis Sierksdorf vereint, vorderer Zugteil nach Neustadt, hinterer Zugteil nach Fehmarn-Burg/ Puttgarden
 ⑤ verkehrt vom 14.06.–25.08.2013 ⑥ verkehrt nur im Sommer
 Win (Winterfahrplan: 09.12.2012–15.03.2013) | Som (Sommerfahrplan: 16.03.–03.11.2013)

Korridor Hamburg-Kopenhagen

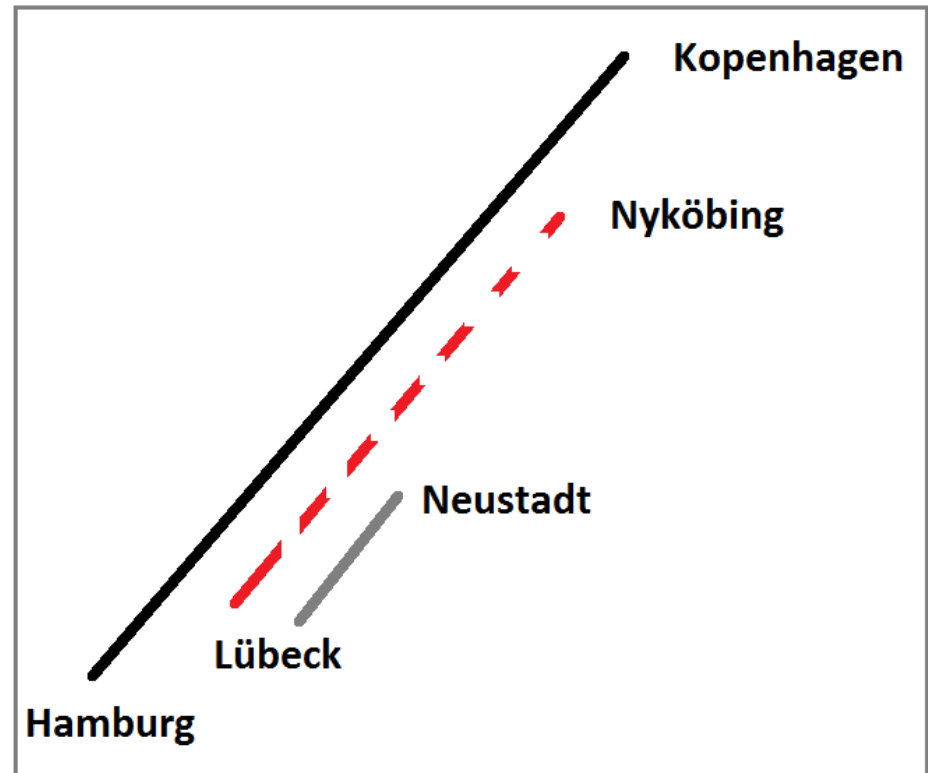
- An beiden Enden sehr starke Verkehrsbelastung
 - Einsatz von Zügen mit Doppelstockwagen (Hamburg-Lübeck, Kopenhagen-Nyköbing)
- Zwischenstück: geringe Verkehrsbelastung
 - Einzelner VT reicht aus

➤ Keine Änderung zu erwarten



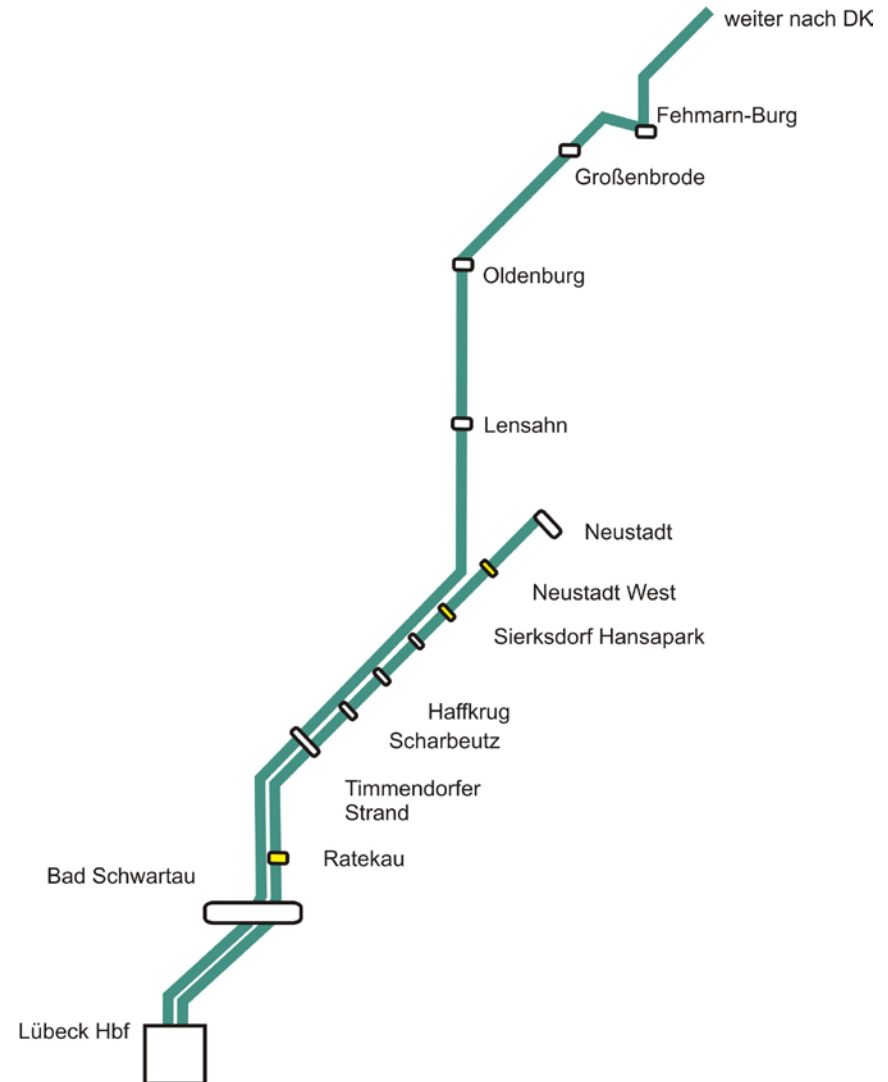
Zukünftige Bedienung Vogelfluglinie

- Fernverkehr Hamburg-Kopenhagen
- Schneller Regionalverkehr Lübeck-Nyköbing
- Regionalverkehr Lübeck-Neustadt



Angebots-/Haltekonzeption bei Bestandstrasse

- Beibehaltung und Ergänzung heutiger Halte
- Schneller RE Lübeck-Dänemark für Anbindung nördl. Teil Vogelfluglinie (derzeit im 2-h-Takt geplant)
- RB Lübeck-Neustadt im Stundentakt (ggf. 30-min-Takt)
- Nordanbindung Neustadt wird noch konzipiert



Angebots-/Haltekonzeption bei Neubautrasse im Bereich der Lübecker Bucht

- Bereich Neustadt-Lübeck muss neu betrachtet werden (Aufkommensschwerpunkte fallen weg): Neue ortsferne Stationen oder Bedienung durch Busverkehr
- Schneller RE Lübeck-Dänemark bleibt davon unberührt;
- Frage nach Anbindung Neustadts in Richtung Norden stellt sich hier ebenfalls



Zusammenhang Lage der Stationen / Nachfrage

- Eine ortskern-/stadtkernnahe Lage der Bahnstationen ist von entscheidender Bedeutung für die Nachfrage, da der Haupteinzugsbereich einen Radius von bis zu 1 bis 1,5 km umfasst;
- Für Touristen werden Bahnverbindungen unattraktiv, wenn unmittelbar vor dem Ziel noch umgestiegen werden muss;
- Die Belebtheit/Gestaltung des Umfeldes hat Einfluss auf das Sicherheitsempfinden und damit die Nutzung;

Beispiel tlw. Streckenbegradigungen Messina-Palermo

- Am anderen Ende des TEN-Korrdiors Skandinavien-Sizilien gibt es ein interessantes Beispiel: Messina-Palermo





Barcellona (alter Standort)



Barcellona (neuer Standort)



Milazzo (alter Standort)



Milazzo (neuer Standort)



Spadafora (alter Standort)



Spadafora (neuer Standort)

**Vielen Dank für die
Aufmerksamkeit**