Die BI Fehmarn-Beltverkehr fordert den Bahnhof an der Trasse

Die Bürgerinitiative Fehmarn-Beltverkehr fordert den Bahnhof für den Nah- und Fernverkehr an der Durchgangs-Trasse!

Vortrag der BI Fehmarn-Beltverkehr im Dialogforum am 11. Oktober 2018

Grundsätze des Dialogforums

Teilnehmende Vorhabenträger können an sie gerichtete Feststellungen, Vorschläge und Empfehlungen nicht blockieren.

Grundlagen der Forderung

- Forderungskatalog der Stadt Fehmarn vom 19.03.2008
- Stellungnahme der Stadt Fehmarn zum Planfeststellungsverfahren der FBQ vom 3.07.2014
- Forderung der BI Fehmarn-Beltverkehr
- Beschluss des Dialogforums

Schlussfolgerung

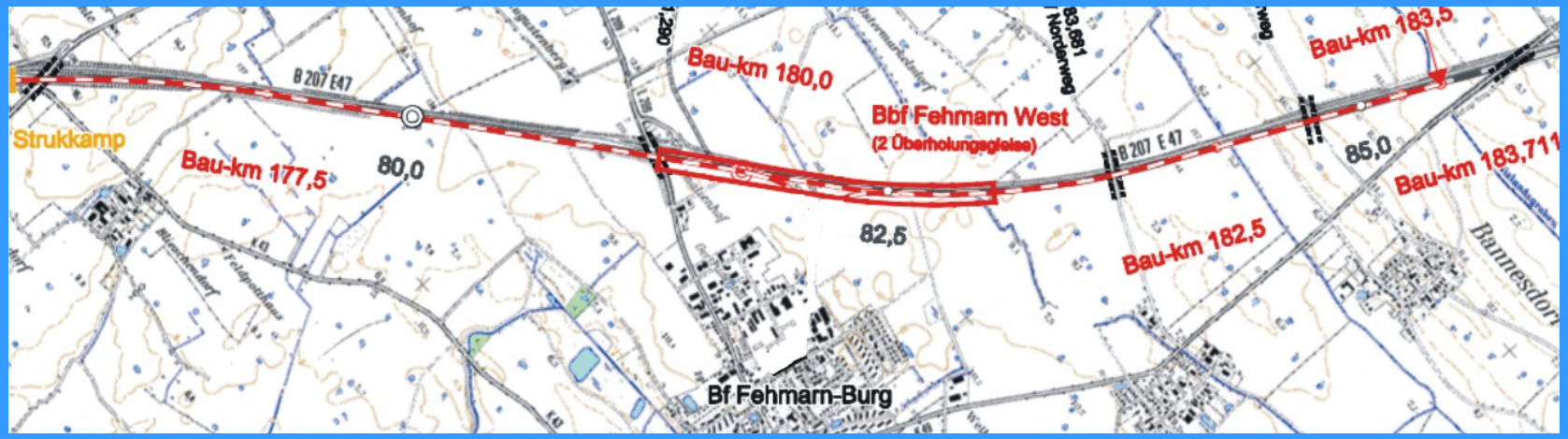
Die DB Netz AG und NAH.SH sind nicht berechtigt, die Forderung des Dialogforums zu blockieren.

Sie haben die Pflicht, die Forderung fachlich zu begleiten und die notwendigen Daten für die Matrix zu liefern.

Stellungnahme der BI Fehmarn-Beltverkehr

Obwohl eine weitere Diskussion über den Kopfbahnhof STEINKAMP überflüssig ist, möchte sich die BI mit den Argumenten der NAH.SH auseinandersetzen.

Darstellung von AMALIENHOF und STEINKAMP

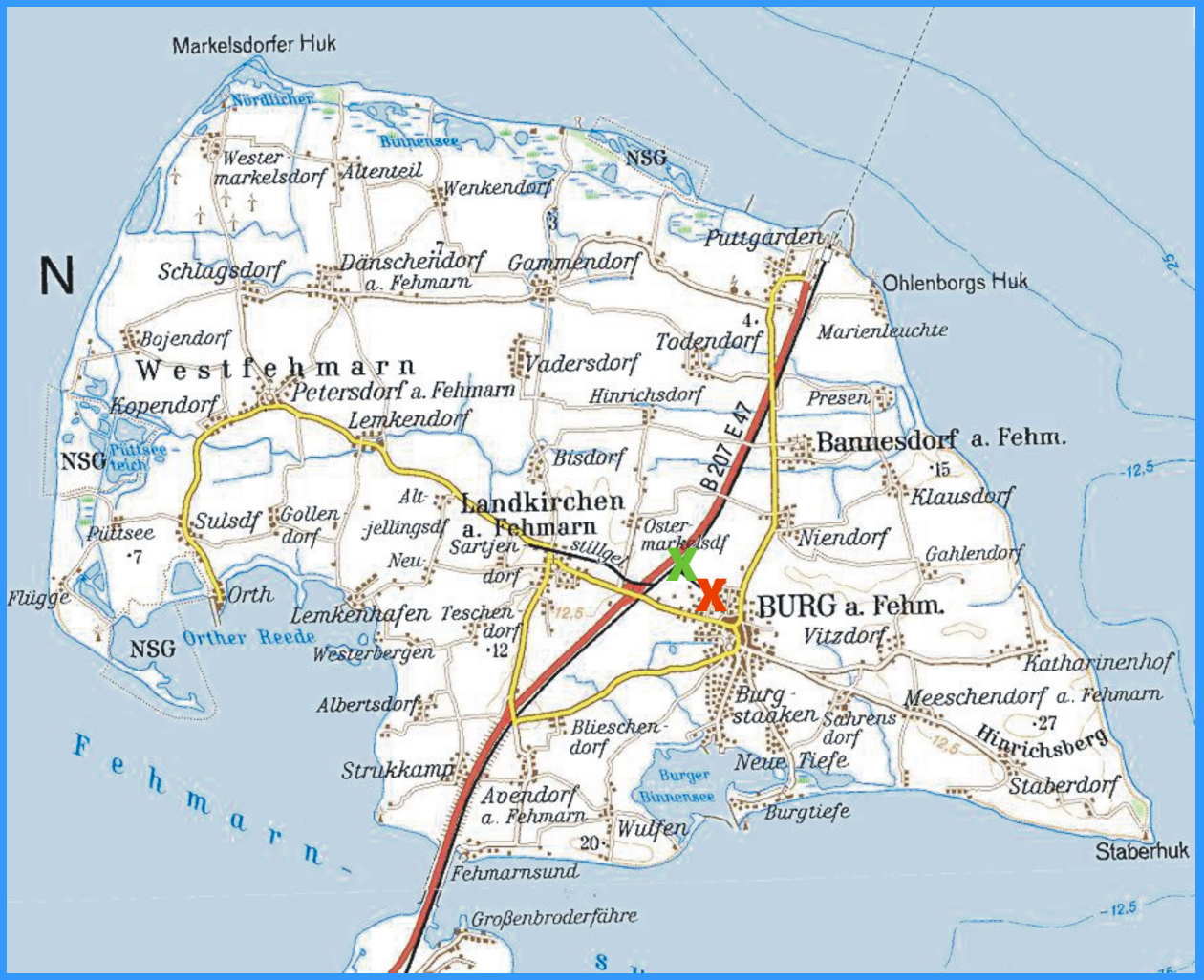


Amalienhof
Plan DB Netz

Steinkamp
Plan Nah SH

Die BI Fehmarn-Beltverkehr fordert den Bahnhof an der Trasse

Argument Erreichbarkeit



NAH.SH verfälscht die Fakten, denn Fehmarn ist mehr als der Ortsteil Burg!

Steinkamp ist fußläufig von 1.000-3.000 **Einwohnern** lt. LVS erreichbar. Etwa 15% 9.000 – 11.000 sind auf PKW, Taxi o.ä. angewiesen.

Für **90%** der **Bahn-Urlauber** ist der **Steinkamp nicht fußläufig erreichbar**, da die große Mehrzahl der Quartiere an der Küste und in den Dörfern liegen!

Fehmarn hat 360.000 Urlauber und 3.500.000 Tagestouristen.,

Nachteile STEINKAMP

- Die Entwicklung des Gewerbegebietes wird durch den 2-gleisigen Ausbau des Stichgleises blockiert.
- Die Nordumfahrung von Burg wird damit unmöglich gemacht
- Der grenzüberschreitende Nah- und Fernverkehr wird erschwert beziehungsweise unmöglich gemacht.
- Das Fahrgastpotential für den Fernverkehr wird nicht ausgeschöpft.

Erkenntnis

Alles,
was für den STEINKAMP spricht,
spricht auch für AMALIENHOF.

Beschluss-Vorschlag

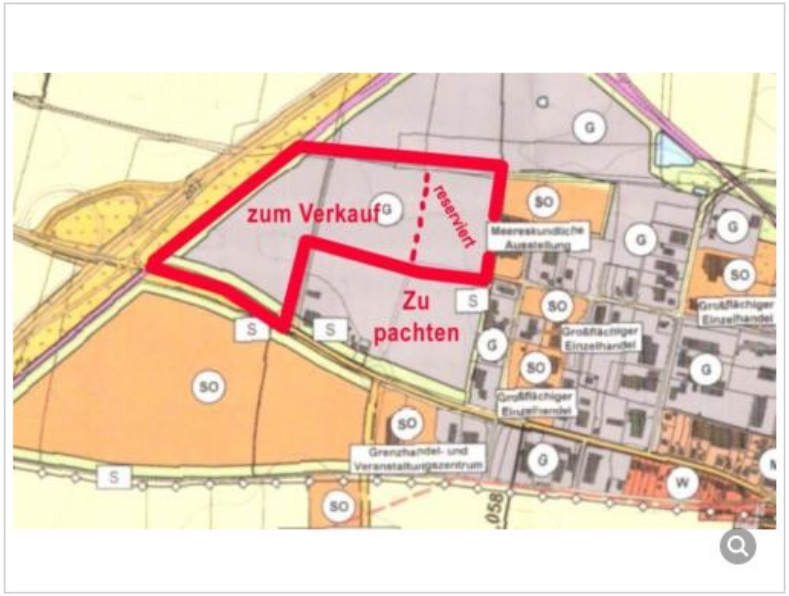
- Die Forderung des Dialogforums nach einem Bahnhof an der Durchgangstrasse in den "Gemeinsamen Forderungen zur verträglicheren Umsetzung der Schienenhinterland-Anbindung" hat Bestand und wird nicht geändert.
- Die DB Netz wird nochmals aufgefordert, die entsprechenden Kosten zur Aufnahme in die Matrix innerhalb von zwei Wochen zu liefern.
- Die BI Fehmarnbelt-Verkehr besteht auf der Mitwirkung bei der Umsetzung aller ortsbezogenen Forderungen.

Vielen Dank
für Aufmerksamkeit !

Kleinanzeigen ▸ Immobilien ▸ Gewerbeimmobilien

Gewerbefläche Insel Fehmarn - Gewerbegrundstück

Preis: 2.450.000 €



Details Weiterempfehlen:

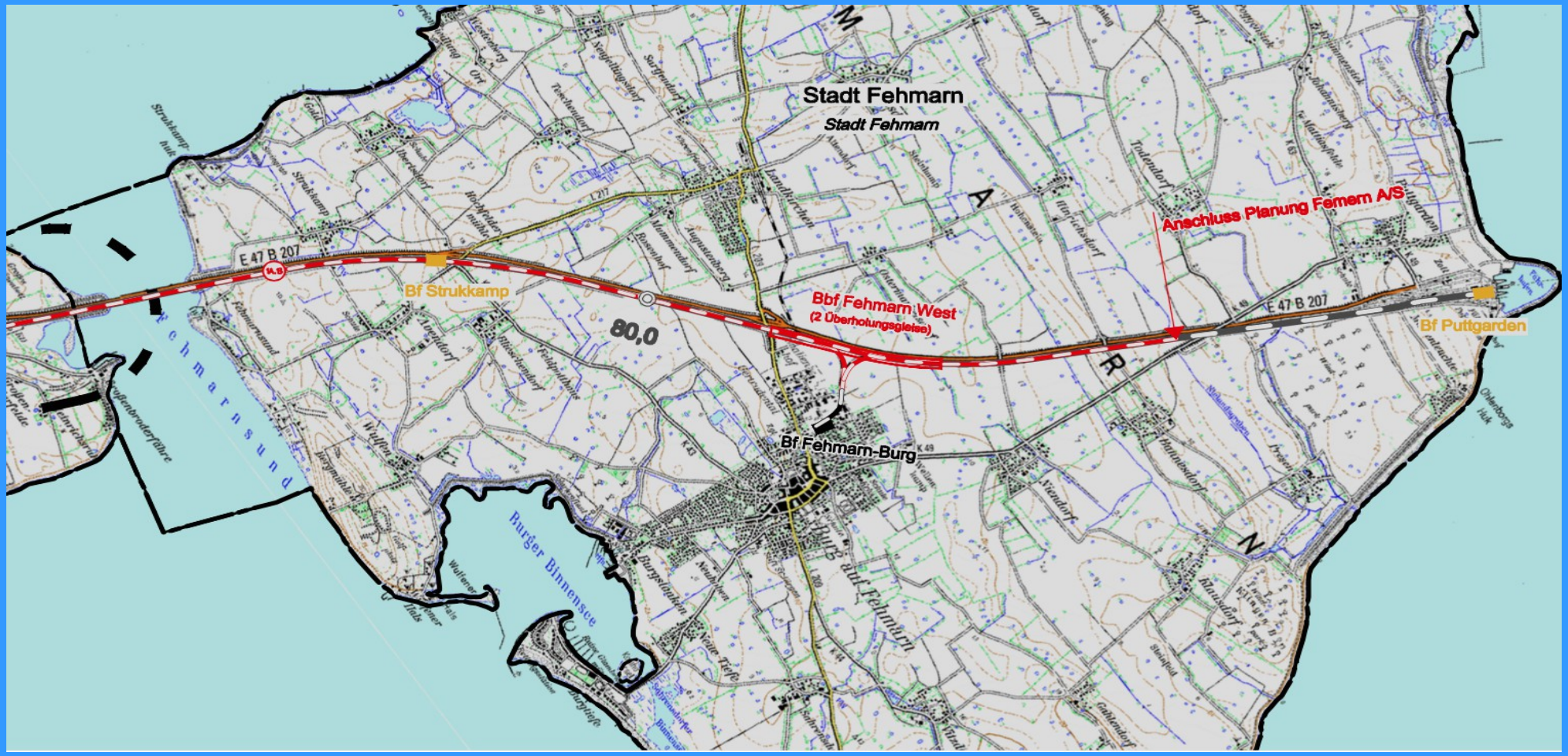
Ort:	Landkirchenwer Weg 63, 23769 Kreis Ostholstein - Fehmarn
Erstellungsdatum:	25.09.2018
Anzeigennummer:	953472505
Art:	Kaufen
Fläche (m²):	70.000
Fläche teilbar ab (m²):	10.000
Quadratmeterpreis €/m²:	35

Information

Anzeige bei EBAY
Vom 25.09.2018:

Die gesamte Fläche um Amalienhof steht sofort zum Kauf oder zur Pacht zur Verfügung.

Stand der Planung



Die BI Fehmarn-Beltverkehr fordert den Bahnhof an der Trasse

Zukunft der Stadt Fehmarn

Quelle: Google Earth

Die BI Fehmarn-Beltverkehr fordert den Bahnhof an der Trasse

Alles spricht dafür:

Fehmarn Tourismus

- jährlich über 360.000 Urlauber auf Fehmarn
- jährlich über 3.500.000 Tagesgäste auf Fehmarn

Kosten

- Kosten volks- u. betriebswirtschaftlich sinnvoller, als an der Trasse als ca. 2 km + Bahnübergang zu elektrifizieren
- Bahnhof Stuttgart wird für 6,5 Mrd € vom Kopf- zu einem Durchgangsbahnhof – warum?

Verkehrsentwicklung

- erheblich zunehmender Skandinavien-Verkehr
- Angebot schafft Nachfrage
- Zunahmen der Fern- + DK-Pendler
- laut DK Baugesetz wird Bahnhof nahe Rødby in Holeby gebaut

Städtebauliches Konzept

- Entwicklung städtebauliches Konzept für Bahnhalt + ZOB + P+R + umfangreiche Infrastruktur
- Das „Feld“ nicht dem Fernbus-Verkehr überlassen werden darf