

Herr Ninnemann von der Allianz bat um Veröffentlichung des folgenden Textes :

Erklärung der Allianz

Sehr geehrte Damen und Herren,

liebe Mitstreiter,

der Haushalt für das Dialogforum im Anhang . M.E eine - zusätzliche - Chance unserer gemeinsamen Arbeit zum Schutz der Trassenanlieger. Gegen Lärm. Und gegen die FFBQ, eine politische Fehlentscheidung siehe www.tst-ev.de rbb Kontraste TV.

Eine evtl. neue Landesregierung sollte nach dem 6.5. den Etat aufstocken. Für eine Evaluierung des Gesamtprojekts. Das Ergebnis kann eine enorme Haushaltseinsparung (mind. 1,7 Milliarden Eur) des Bundesverkehrsministeriums sein . Zugunsten maroder Verkehrswege im Land.
Für die Wiedereröffnung geschlossener Frauenhäuser, für ein menschenwürdiges Blindengeld. Die Halbierung muss rückgängig gemacht werden. Auch wenn es andere Töpfe sind: es ist das Geld des Steuerzahlers, dass nur einmal ausgegeben werden kann.

Das Bundesverwaltungsgericht kippte gestern, nach jahrelangen Protesten der lärmgeplagten Anwohner, die Nachtfluggenehmigung für den Flughafen Frankfurt/ Main.
Die Sensibilität, auch der Politik, gegen Lärm wächst. Der Weg ist das Ziel.....:

Ohne BI-Allianz hätte es keine "Betroffenheitsanalyse" gegeben.
Ohne BI-Allianz hätte es kaum vom Kreis OH das HTC Gutachten, "je nach Trassenverl. bis zu 400 Arbeitsplätze gefährdet", gegeben.
Ohne BI-Allianz voraussichtlich keine Tingeltour der DB AG.
ohne BI-Allianz wäre bei leeren öffentl. Kassen dieser Haushalt kaum realisiert worden.
Auf die zahlreichen Meldungen in Presse, Funk und Fernsehen muß ich nicht gesondert eingehen. Das kann Malte Siegert besser.

Wie von uns gefordert : Live-Stream läuft weiter,
Wie von uns gefordert: Gutachter werden eingeladen,
Wie von uns gefordert: Die DF-Sitzungen werden für alle "verständlicher". Dringende Bitte an zukünftige Gutachter.
Wie von uns gefordert: Die stummen Teilnehmer des DF werden direkt vom Moderator angesprochen,
Wie von uns gefordert: Nicht nur in der Bürgerfragestunde, sondern während der Sitzung werden einzelne Bürger angesprochen, um sich äußern zu können.
Wie von uns gefordert: Einige Tage vor den DF-Terminen wird die Presse eingeladen. Jeder DF-Teilnehmer hat dann die Möglichkeit auf die Wichtigkeit "seiner" TOPs hinzuweisen.

Weitere konstruktive Vorschläge um diese Veranstaltung aufzulockern, besser für unser Anliegen zu nutzen, auch im Sinne der Bürger, wären super.

Allen Beteiligten in vorderster Reihe, Malte, Hendrick, Ulli, Bodo, Bernhard und vielen Helfern wie z.B. Madeleine hinter den Kulissen sie Dank für Ihren Einsatz !

Wie in der letzten Allianz-Sitzung am 4.4.2012 in Sierksdorf (wiederholt) mehrheitlich beschlossen, wird die Allianz gegen die feste Beltquerung weiter am Dialogforum teilnehmen.

Nächster Allianz -Sitzungstermin ist der 3. Mai, Donnerstag, 2012, wie immer in Sierksdorf, um 18:00 Uhr. Bitte gleich notieren.
Aktivitäten für April etc. folgen.