

Oldenburg i. H., 28.02.2013

Az: Fo/Spr/IX/4

Protokoll 9. Forum am 28.02.2013 in Oldenburg i. H.

TOP 1: Bericht über Bürgersprechstunde

In der Bürgersprechstunde wurden vor allem folgende Fragen und Forderungen gestellt:

- Einbeziehung Fehmarnsundquerung und Fehmarn im ROV
- Kann DB bei neuer Sundquerung ausschließen, dass Trasse westlich der E47 liegt; kann LBV ausschließen, dass E47 zur Autobahn wird
- gemeinsames Planfeststellungsverfahren für Straße und Schiene
- Zusammenrechnung von Lärmbelastung Schiene und Straße/gesetzliche Grundlage falls nicht
- Höhe der "Sowiesokosten" für Brücke, Schiene und Straße
- Kooperationen mit Dänemark bei Haltestellenkonzept
- Ergebnisse der Bohrungen und hydrogeologischen Untersuchungen zwischen Sierksdorf und Altenkrempe
- Oldenburger Bürgerin fordert:
 - Bahn an der Autobahn
 - Untertunnelung

Das Forum nimmt den Bericht des Sprechers über die Bürgersprechstunde zur Kenntnis. Die Adressaten der jeweiligen Fragen werden gebeten, zu den sie betreffenden Punkten auf der Website Stellung zu nehmen.

TOP 2: ROV

Das Forum nimmt den Bericht der DB AG zum Planfall 0 und 1 zur Kenntnis.

Das Forum

- bittet die Landesregierung, sich für die Abschaffung des Schienenbonus noch vor dem anstehenden Planfeststellungsverfahren einzusetzen,
- betont die Bedeutung einer ergebnisoffenen Prüfung,

- weist auf seine bisherigen Beschlüsse zum ROV hin, einschließlich seiner Forderung, dem Schutzgut Mensch und seiner natürlichen Umwelt sowie seiner wirtschaftlichen Grundlage höchste Priorität beizumessen,
- bittet die DB um Darlegung der Unterschiede, insbesondere hinsichtlich des Lärms, zwischen der heutigen und zukünftigen Situation; die DB prüft, ob sie dieser Bitte nachkommen kann,
- bittet die DB eine Gesamtbetrachtung der Lärmbelastung aus Straße und Schiene vorzulegen; die DB prüft, ob sie dieser Bitte nachkommen kann,
- bittet die DB um Angaben zu maximaler Auslastung,
- fordert, dass als Trassenvariante außerhalb des Untersuchungskorridors auch eine Trasse an der A1 mit maximalem Lärmschutz in die Prüfung einbezogen wird.

Die Vertreterinnen und Vertreter der Gemeinden, der Allianz, des Landesnaturschutzverbandes und der Bürgerinitiativen vertreten die Ansicht, dass es im Untersuchungskorridor keine raumverträgliche Trassenführung gibt.

TOP 3: Haltestellenkonzept

Das Forum nimmt den Bericht der LVS zur Kenntnis und beschließt, sich mit den Themen Haltestellenkonzept und Trassenvarianten weiter zu befassen.

TOP 4: Teilnehmer

a) AG Teilnehmer

Das Forum nimmt den Bericht des Sprechers zur Kenntnis.

b) Verband Deutscher Reeder

Der Sprecher benennt den VDR als neuen Teilnehmer. Der VDR wird vertreten durch seinen Geschäftsführer, Herrn Dr. Johns.

TOP 5: Sonstiges

a) Haushalt

Das Forum nimmt den Bericht der Geschäftsstelle zu den Haushaltsjahren 2011 und 2012 zur Kenntnis.

b) Evaluierung

Das Forum wird die Frage der Evaluierung nach Vorlage des Gutachtens von Inspektour erneut aufnehmen.

c) Workshop Verkehrsprognose / Kosten-Nutzen-Analyse

Das Forum nimmt den Bericht zur Planung des Workshops Verkehrsprognosen / Kosten-Nutzen-Analyse zur Kenntnis und bittet die AG, das Projekt weiter voranzutreiben.

d) Jubiläum Vogelfluglinie

Das Forum nimmt den Bericht von Bürgermeister Schmiedt und Bürgermeister Reise zur Kenntnis.

e) Nächste Sitzung

Das 10. Forum wird für den 16. Mai 2013 in Oldenburg i. H. geplant mit den Schwerpunkten: Chancen, Risiken der FBQ sowie Lärmschutz. Die AG-Arbeitsplan wird um Vorbereitung gebeten.

TOP 6: Zuschauerdiskussion

Die Zuschauer haben Gelegenheit zu Fragen und Stellungnahmen.