

23. Mai 2019

Der Fehmarnbelt-Tunnel

Ajs Dam,
Vizeprojektdirektor Genehmigungsverfahren,
Femern A/S



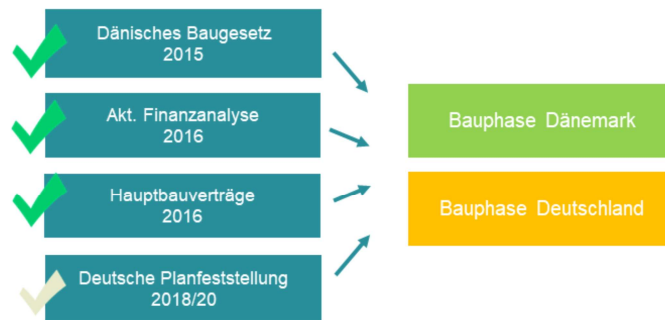
Sehr geehrte Damen und Herren,

ich freue mich Ihnen heute einen Überblick über den Projektstand für den Fehmarnbelt-Tunnel zu geben.

Ich spreche heute nur über den Baubeginn in Dänemark und über die Arbeiten die in Dänemark geplant sind.

Für meine Ausführungen merken Sie sich also, es geht immer um die dänische Seite, nicht um die deutsche.

Projekt-Status



Femern
Sund ≡ Bælt

Wie Sie hier sehen, haben wir alle Meilensteine für den Baubeginn erfüllt.

Die dänische Baugenehmigung gibt es seit vier Jahren.

Das Projekt steht auf einer soliden finanziellen Basis und ist robust kalkuliert. Wir haben die nötigen finanziellen Mittel gesichert und werden auch von der EU unterstützt.

Die Hauptbauverträge für den Bau des Tunnels haben wir auch schon abgeschlossen.

Die deutsche Baugenehmigung liegt nun ebenfalls vor. Sie sehen, der Haken an diesem Punkt ist noch gelb, denn natürlich müssen wir noch das Gerichtsverfahren in Leipzig respektieren. Aber, wir sind sehr gut vorbereitet und wir sind guter Dinge, das Verfahren schnell zu Ende zu bringen.

Die nächsten Schritte

- Baubeginn auf dänischer Seite 2019.
- Beginn vorbereitender Maßnahmen in Deutschland (Sofortvollzug).
- Abschluss der Gerichtsverfahren in Deutschland so schnell wie möglich - wir sind sehr gut vorbereitet.



Für die dänische Seite verhandeln wir gerade mit den Bauunternehmen, um dieses Jahr mit den Bauarbeiten zu beginnen.

In Deutschland haben wir eine Reihe von Maßnahmen des Sofortvollzugs beantragt. Einige dieser genehmigten Maßnahmen, es sind besonders Umweltschutzmaßnahmen, haben wir bereits begonnen. Weitere Maßnahmen folgen noch in diesem Jahr. Dies ist sehr wichtig, damit der Baugrund in Deutschland vorbereitet ist. Denn, wir hoffen die Gerichtsverfahren innerhalb von zwei Jahren abzuschließen. Dann wollen wir sofort beginnen auch in Deutschland zu bauen.

Bauarbeiten in Dänemark

- Planfeststellung für den Fehmarnbelt-Tunnel ist am 31. Januar 2019 ergangen.
- Am 26. März haben die dänischen Unterstützerparteien beschlossen, die Bauarbeiten in Dänemark zu beginnen.
- Femern A/S ist von der Politik beauftragt, in Verhandlungen mit den zuständigen Baukonsortien einzutreten um die Bauarbeiten auf Lolland in Gang zu setzen:
 - Bau des Arbeitshafens
 - Bau von zwei der sechs Linien der Tunnelementfabrik
 - Bau des Tunnelportals auf der dänischen Seite
 - Errichtung von Arbeitsunterkünften und Verwaltungsgebäuden
 - Bestellung von mariner Spezialausrüstung wie etwa den Maschinen, die den Graben für den Tunnel ausbaggern werden
 - Weitere vorbereitende Arbeiten



Arbeitshafen in Rødbyhavn (Beispiel)



Femern
Sund ≡ Bælt

Erstens: Der Bau des Arbeitshafens.

Hier sehen Sie nun eine Darstellung, wie der zukünftige Arbeitshafen aussehen kann. Wir planen schon den Aushub des Hafens und den Bau von Hafendamm, Kai und Einfahrt.

Tunnelementefabrik (Beispiel Öresund)



Femern
Sund ≡ Bælt

Zweitens: Der Bau der Tunnelementefabrik.

Wir bauen zuerst zwei der sechs Linien. Eine Linie für Spezialelemente. Eine Linie für Standardelemente. Auch die Zementfabrik wird angelegt.

Tunnelportal auf Lolland (Beispiel Öresund)

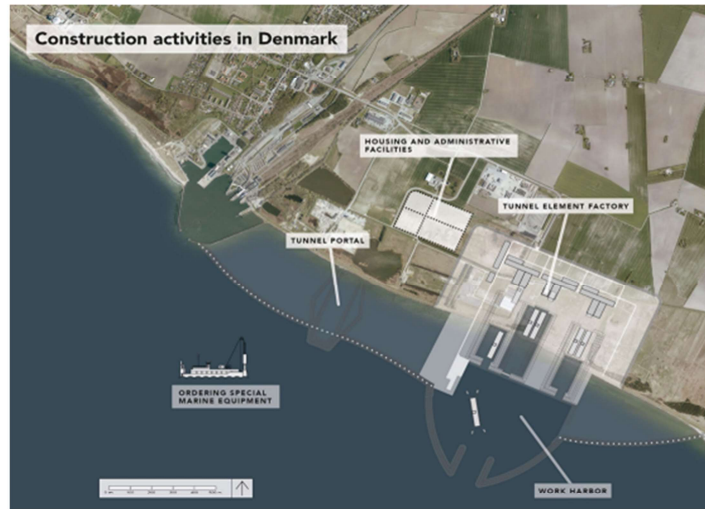


Femern
Sund \equiv *Bælt*

Drittens: Der Bau des Tunnelportals auf Lolland.

Dies ist ein altes Bild, von der Öresundquerung, aber so kann es aussehen.

Bauarbeiten in Dänemark



Femern
Sund & Belt

Hier sehen Sie in der Übersicht, was wir für Bautätigkeiten beginnen:

- Sie sehen hier die Bestellung des Spezialmaterials.
- An dieser Stelle wird das Tunnelportal gebaut.
- Daneben werden die Gebäude für die Arbeiter und die Verwaltung sein.
- Das große Areal ist die Tunnelfabrik.
- Es wird am Anfang eine Spur für die Standardelemente und eine Spur für die Spezialelemente geben.
- Vor der Fabrik wird dann natürlich der Arbeitshafen sein.

Bauarbeiten in Dänemark



Femern
Sund ≡ Bælt

Auch jetzt gerade finden schon kleine Arbeiten in Rødbyhavn statt. Ich habe hier zwei Fotos als Beispiel mitgebracht.

Bauarbeiten in Dänemark



Femern
Sund ≡ Bælt

Auch jetzt gerade finden schon kleine Arbeiten in Rødbyhavn statt. Ich habe hier zwei Fotos als Beispiel mitgebracht.

Dänemark: Umweltaktivitäten

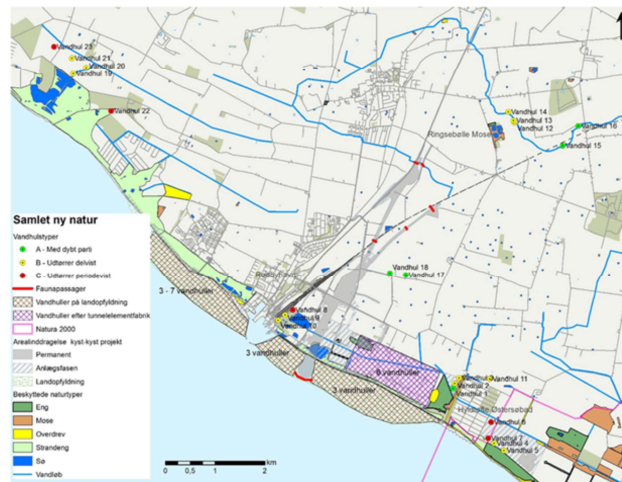
Umweltaktivitäten sind im dänischen Baugesetz festgeschrieben:

Verbesserung der lokalen Natur.

Ausschließlich lokale Ausgleichsmaßnahmen.

Schaffung eines zusammenhängenden Naturraums entlang der Südküste Lollands.

Wiederherstellung der Natur wie vor Bau des Deiches Ende des 19. Jahrhunderts.



Außerdem haben wir auch bereits begonnen eine Reihe von Maßnahmen zum Umweltschutz zu starten.

Diese Aktivitäten sind im dänischen Baugesetz festgeschrieben. Sie können Sie hier auf dieser Karte sehen.

Femern A/S sind Maßnahmen zum Umweltschutz sehr wichtig.

Dänemark: Förderung der Biodiversität

Pflege des alten Eisenbahnareals bei Rødbyhavn durch ganzjährig grasende Ziegen, um das Zuwachsen durch Büsche und Bäume zu verhindern.

Schutz und Entwicklung der Biodiversität durch die Offenhaltung nährstoffarmer Mineralböden.

Kleingewässer zur Entwicklung des Bestands von in der EU und in Dänemark geschützten Amphibienarten.



Femern
Sund Æ Bælt

Etwas das Sie vielleicht schon gesehen haben, ist eine Maßnahme zum Schutz der Biodiversität.

Und zwar haben wir einige Ziegen gekauft, die nun das Bahnareal in Rødbyhavn bewohnen. Sie essen dort das ganze Jahr über Gras und verhindern, dass verwildern der Fläche.

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit



Femern
Sund ≡ Bælt

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

Für weitere Fragen zu den Bauarbeiten in Dänemark stehe ich Ihnen gerne zur Verfügung.

Sollte es sprachlich etwas zu schwierig werden, kann mein Kollege Herr Dr. Schaefer-Rolffs mich auch unterstützen.