



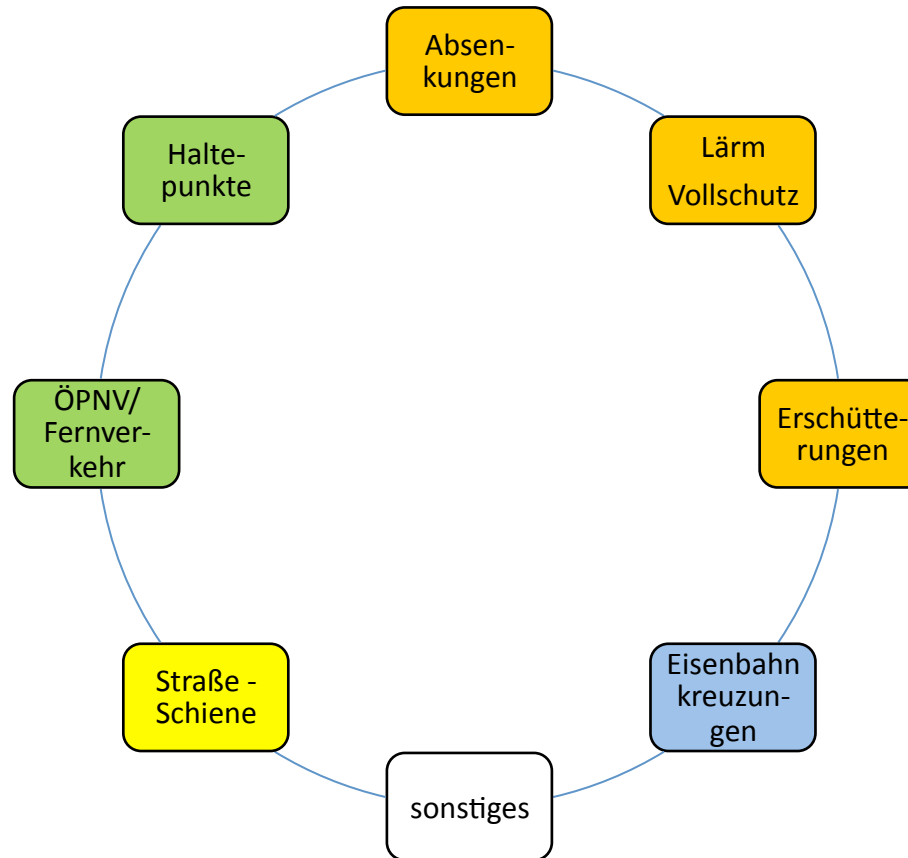
KREIS
OSTHOLSTEIN

FBQ- Dialogforum 18.1.2018

Umsetzung des Forderungskatalogs

Umsetzung des Forderungskatalogs

Forderungsbereiche






Umsetzung des Forderungskatalogs

Absenkungen

	Beispiele	technische, finanzielle Lösungen		übergesetzlicher Lärmschutz
Lärmschutzgründe	Ruppertsdorf; Sierksdorf/ Roge	Planungsstand ? 28; 29, 30	?	-
Eisenbahnkreuzungsgründe	Hasselburg	Keine Absenkung, wenn Neubau Brücke 32	?	-
aus beiden Gründen	Bad Schwartau Göhl Heringsdorf	Absenkung in gesetzlichem Lärmschutz ? 2, 3, 1, 4, Absenkung in gesetzlichem Lärmschutz ? 37 Lösbar durch Verlegung Anbindung Klötzin; B 501 ? 39	? ? ?	-

Umsetzung des Forderungskatalogs

Lärmschutz - Vollschutz

	Beispiele	technische, finanzielle Lösungen		übergesetzlicher Lärmschutz
Einbeziehung touristische Gebiete	Campingplätze, Sportboothäfen, ...	teilweise aufgelistet	?	X
Einbeziehung aller Gebiete wie Wohngebiete	Mischgebiete, Dorfgebiete, ...	7, 34; 15; 54; 55; 56 (in jedem Ort)		X
Vollschutz mit Obergrenze		kann man eine sinnvolle Obergrenze definieren? 7, 34; 15; 54; 55; 56 (in jedem Ort)	 ?	X
Vollschutz ohne Obergrenze		kann man eine sinnvolle Obergrenze definieren? 7, 34; 15; 54; 55; 56 (in jedem Ort)		X

Umsetzung des Forderungskatalogs

Eisenbahnkreuzungen/ weitere Straßen

	Beispiele	technische, finanzielle Lösungen		übergesetzlicher Lärmschutz
Eisenbahnkreuzungen nach § 13	Überall, wo Ausbau der Bestandsstrecke	Minister Dr. Buchholz hat auf der Regionalkonferenz eine 75%-ige Förderung des Eigenanteils der Kommunen zugesagt; Bestätigung? Zustimmung der Kommunen?	? ?	-
Bei Rückbaumaßnahmen	Oldenburg Großenbrode, u.a.	Zustimmung Kommunen? Höhere Förderung?	? ?	-
Weitere Erschließungsmaßnahmen/ Kosten	Hasselburg Göhl Heringsdorf Neukirchen Oldenburg	33 Planungsstand? 38 Planungsstand? 40 Planungsstand? 41 Planungsstand? 53 Planungsstand?	? ? ? ? ?	-

Umsetzung des Forderungskatalogs

Straße - Schiene




	Beispiele	technische, finanzielle Lösungen		übergesetzlicher Lärmschutz
	Bisher noch nicht ermittelt; z.B. Luschendorf	44; 7	?	X

Umsetzung des Forderungskatalogs

Erschütterungen



	Beispiele	technische, finanzielle Lösungen		übergesetzlicher Lärmschutz
	Bad Schwartau	bei Absenkung in gesetzlichem Lärmschutz lösbar		-

Umsetzung des Forderungskatalogs

Haltepunkte: Bahnhöfe, Bahnhofsumfeld, Erschließung

	Beispiele	technische, finanzielle Lösungen		übergesetzlicher Lärmschutz
Bahnhofsausstattung Bahn		Planung der Bahn abfragen 48; 20; 21; 24; 22; 26; 23; 27 Kostenübernahme nicht geklärt	?	-
Bahnhofsumfeld	alle Bahnhöfe	Minister Dr. Buchholz hat eine 85%-ige Förderung zugesagt; 48; 70; 47 Bestätigung ? Zustimmung der Kommunen?	? ?	-
Bahnhofsererschließung	Oldenburg, weitere Erschließungsstraßen	54; 52,6; 50 Kostenübernahme nicht geklärt	?	-



Umsetzung des Forderungskatalogs

ÖPNV/ Fernverkehr

	Beispiele	technische, finanzielle Lösungen		übergesetzlicher Lärmschutz
ÖPNV- Verbesserung im ganzen Kreis		Positionspapier Kreis 45, 51; 46; 12; 13; 14; 16 Besprechung Land, Kreis , NAH.SH dann Projektbeirat und Kommunen	?	-
Schienener- satzverkehr während der Bauzeit		Positionspapier Kreis 49	?	-
Fernverkehr	Oldenburg Puttgarden Timmendor- fer Strand, Heiligenha- fen	Positionspapier Kreis 36;43	?	-



Umsetzung des Forderungskatalogs

Sonstige Forderungen

	Beispiele	technische, finanzielle Lösungen		übergesetzlicher Lärmschutz
Trassenlage		8	?	-
Einzelne Bauwerke		8; 9; 10; 11; 5; 17; 18; 19; 25; 31; 35; 42; 57	?	-

Umsetzung des Forderungskataloges

Fazit

Absenkungen

- kann die Absenkung Bad Schwartau in den gesetzlichen Lärmschutz?
- technische Lösungen für Hasselburg, Göhl, Heringsdorf vorhanden?
- Ruppertsdorf, Sierksdorf, Roge?

Eisenbahnkreuzungsmaßnahmen

- Sicherstellung 75% -ige Förderung, Zustimmung Kommunen?
- Auch bei Rückbaumaßnahmen?

Bahnhofsausstattung, Bahnhofsumfelder, Bahnhoferschließung

- Sicherstellung 85% -ige Förderung, Zustimmung der Kommunen?
- Bahnhoferschließung z.B. Oldenburg
- Ausstattung der Bahnhöfe klären
- Straßen zur weiteren Erschließung , wer bezahlt?

Schallschutzmaßnahmen

- 49 dB- Forderung tags und nachts nicht durchsetzbar?
- noch Definition von Grenzwerten nötig?
- Vollschutz mit/ ohne Grenzen
- Vollschutz mit Einbeziehung touristischer Gebiete, MD und MI
- Straße – Schiene muss noch einbezogen werden

Einzelmaßnahmen

Bahn, EBA
Kommunen, Land

übergesetzlicher Lärmschutz
Bundestag
(Begründung notwendig !)

Bahn, Kommunen



Vielen Dank für ihre Aufmerksamkeit !