

25. Sitzung des Dialogforums Feste Fehmarnbeltquerung

am 15. Juni 2017 im Gewerbezentrum Oldenburg

Protokoll zu TOP 1 – Lärmschutz

Das Forum

- nimmt den Bericht zur Kenntnis,
- nimmt Bezug auf seine Kernforderung zur gemeinsamen Lärmschutzbetrachtung Straße/Schiene und bittet den Straßenbaulastträger und die DB AG, eine gemeinsame Lärmschutzplanung zu entwickeln.

Protokoll zu TOP 2 - Projektbeirat

Das Forum

- nimmt den Bericht über die Arbeit des Projektbeirates zur Kenntnis,
- dankt dem Projektbeirat und insbesondere dem Kreis für die Arbeit an der Matrix und bittet , diese Arbeit fortzusetzen,
- weist auf den baldigen Beginn des Planfeststellungsverfahrens hin und bittet die Kommunen, die Einzelpunkte in ihrem Bereich schnellstmöglich zu konkretisieren,
- bittet die DB AG, die einzelnen Posten mit Kostenschätzungen zu versehen. Die Deutsche Bahn AG sagte zu, die Daten für den gesetzlichen Lärmschutz bis zum 30.06.2017 vorzulegen und die weiteren Daten schnellstmöglich nachzureichen,
- bittet die Deutsche Bahn AG, die Planung schnellstmöglich bekanntzugeben,
- bittet das BMVI (und die Deutsche Bahn AG), Zahlen über den heutigen und zukünftigen Zugverkehr zu liefern.

Protokoll zu TOP 3 – Entwicklung eines Regelverfahrens zur Umsetzung des Bundestagsbeschlusses zum Antrag menschen- und umweltgerechter Realisierung europäischer Schienennetze (BT-Beschluß vom 28.01.2016 /Drucksache 18/7365-Antrag)

Das Forum

- nimmt den Bericht des BMVI und der DB zur Kenntnis,
- weist darauf hin, dass es mit dem Oldenburger Beschluss und der Arbeit im Projektbeirat wie in den regionalen runden Tischen bewiesen hat, dass es zur kooperativen Zusammenarbeit mit DB AG und Politik bereit und in der Lage ist,
- dankt der DB AG für die Bereitschaft, zusammen mit dem Dialogforum die Planung voranzutreiben und ggfs. auch Alternativen zu entwickeln und zu beziffern,

- weist darauf hin, dass der Bundestagsbeschluss eine Beteiligung des Dialogforums vorsieht,
- ist sich bewusst, dass der Bundestagsbeschluss für jede über das gesetzliche Maß hinausgehende Alternative eine besondere Betroffenheit sowie eine Begründung im Einzelfall fordert,
- weist darauf hin, dass das Dialogforum seine Alternativen erst in Kenntnis der Vorstellungen der DB AG entwickeln kann,
- fordert die DB AG auf, dem Projektbeirat ihre konkreten Vorstellungen jeweils schnellstmöglich vorzustellen und vor weiteren Schritten dem Projektbeirat Zeit zur Meinungsbildung zu geben,
- besteht daher darauf, dass die DB AG vor Einreichung der Planfeststellungsunterlagen dem Projektbeirat Zeit zur Erörterung gibt,
- fordert die DB AG wie das BMVI auf, den Projektbeirat an der Formulierung der Vorschläge zu beteiligen,
- weist auf das Verfahren im Rheintal hin und schlägt dementsprechend eine Planung im Konsens zwischen Bund, Land, DB und Dialogforum vor,
- beschließt dementsprechend, das BMVI und das Eisenbahnbundesamt zu den Sitzungen des Projektbeirates einzuladen,
- bittet den Projektbeirat, schnellstmöglich nach Konstituierung der entsprechenden Bundestagsausschüsse in Berlin das Gespräch mit den entscheidenden Abgeordneten zu suchen,
- bittet den Projektbeirat, das gleiche in Kiel mit den Abgeordneten des Landtages durchzuführen,
- bittet den Projektbeirat, bereits im Vorfeld die Forderungen des Dialogforums und Projektbeirates an alle MdBs zu übermitteln,
- regt eine Regionalkonferenz des Dialogforums unter Beteiligung der zuständigen Ministerien auf Landes- und Bundesebene an, auf dem die Antragssteller ihre Forderungen darlegen und begründen.

Protokoll zu TOP 4 - Verfahrensstände

Das Forum

- nimmt den Bericht zur Kenntnis,

Protokoll zu TOP 5 – Aufgliederung der Kostenschätzung

Das Forum

- nimmt den Bericht zur Kenntnis,
- aus dem Dialogforum FBQ (Dialogforum) wurde darauf hingewiesen, dass zur Bewertung der deutschen Hinterlandanbindung des Fehmarnbelt-Tunnels mehrere sich im Ergebnis widersprechende Projektevaluierungen erstellt worden sind, welche teilweise die wirtschaftliche Rechtfertigung des Vorhabens bezweifeln. Dieser

Sachverhalt lässt eine unabhängige Überprüfung der Wirtschaftlichkeit der beiden zur Hinterlandanbindung gehörenden Projekte geboten erscheinen. Aus dem Dialogforum wird der Bundesrechnungshof deshalb um eine entsprechende Überprüfung gebeten.

Protokoll zu TOP 6 - Kontakte mit Politik, Bericht und Vorschau

Das Forum

- nimmt die Berichte zur Kenntnis,
- bittet alle Teilnehmer von Dialogforum und Projektbeirat, in ihren Gesprächen mit der Politik die Forderungen zu unterstützen.

Protokoll zu TOP 7 – Sonstiges

- kein Protokolleintrag.

Protokoll zu TOP 8 - Nächste Sitzung

Das Forum

- sieht den 21. 9. für die nächste Sitzung vor und bittet die AG Arbeitsplan um Vorbereitung.

Protokoll zu TOP 9 – Bürgerdiskussion

- Die Bürger hatten Gelegenheit für Fragen und Anmerkungen

Molfsee, den 19.06.2017

gez. Horst Sieverling