

Auszug aus dem Protokoll der 2. Sitzung des DF am 30. November 2011

TOP 4

4. „Nadelöhr Fehmarnsundbrücke“

Das Forum dankt dem LBV für die Vorstellung des Stresstests. Der LBV stellt die Sperrzeiten der Jahre 2010 und 2011 zur Verfügung.

Die Deutsche Bahn AG wird das Dialogforum über die Ergebnisse des Belastungstestes aus dem Jahr 2010 und der daraus resultierenden Nachrechnung zeitnah informieren.

Das Dialogforum bittet die Landesregierung, sich mit Nachdruck dafür einzusetzen, dass der Aus-/Neubau der Fehmarnsundquerung - bevorzugt als Tunnellösung – in den nächsten Bundesverkehrswegeplan und die Bedarfspläne für die Bundesfernstraßen und Bundesschienenwege als vordringlicher Bedarf aufgenommen wird.