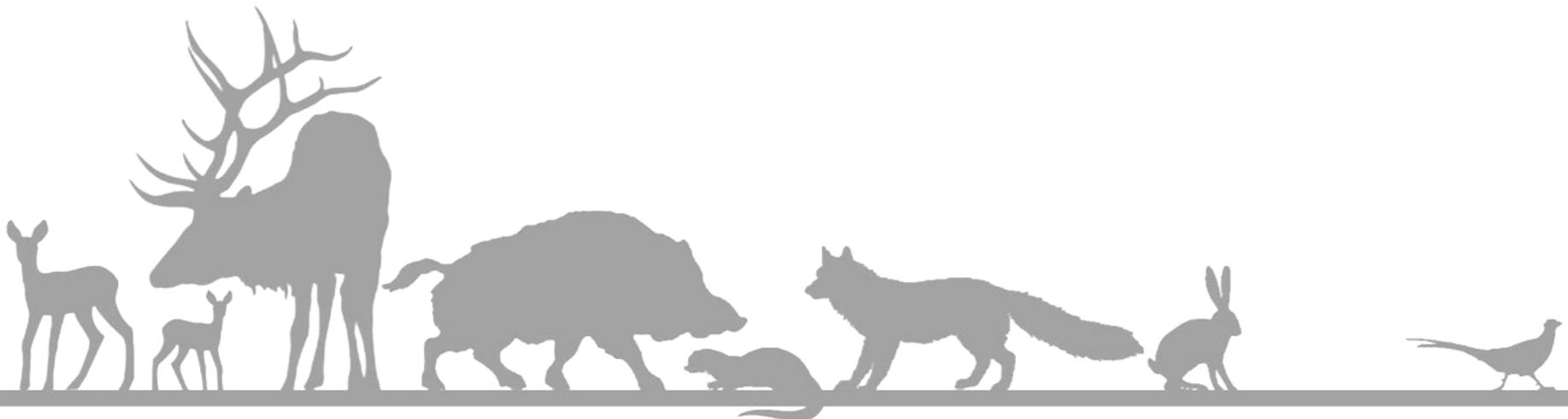


# **Vorläufiger Arbeitsstand:** Artenschutz (Wildbiologie)

ABS / NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)



## Naturschutzrechtliche Gutachten:

- **Artenschutzbeitrag:**
  - Prüfung der artenschutzrechtlichen Genehmigung
- **Landschaftspflegerischer Begleitplan:**
  - Bewertung von Konflikten / Bilanzierung des Flächenverbrauchs
- **Umweltverträglichkeitsstudie:**
  - Bewertung einzelner Schutzgüter nach dem Gesetz über die Umweltverträglichkeitsprüfung
- **Wasserrechtlicher Fachbeitrag:**
  - Ermittlung und Bewertung der Vorgaben Wasserrahmenrichtlinie
- **Verträglichkeitsprüfung Flora-Fauna-Habitate:**
  - Betrachtung der bestehenden Natura 2000-Gebiete
- **Fachbeitrag Flora & Fauna:**
  - Floristische und faunistische Untersuchungen
- **Sondergutachten:**
  - PFA 6: Eremit, Mollusken, Nachtkerzenschwärmer



## Natura 2000:

- Ziel: Sicherung der Artenvielfalt (Tiere / Pflanzen) in EU-Mitgliedstaaten
  - Vogelschutzrichtlinie
  - FFH-Richtlinie (92/43/EWG)
    - Arten nach Anhang II
    - Arten nach Anhang IV + Anhang V



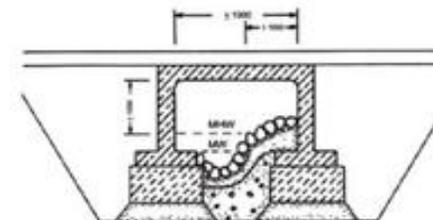
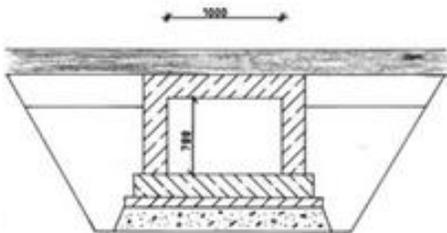
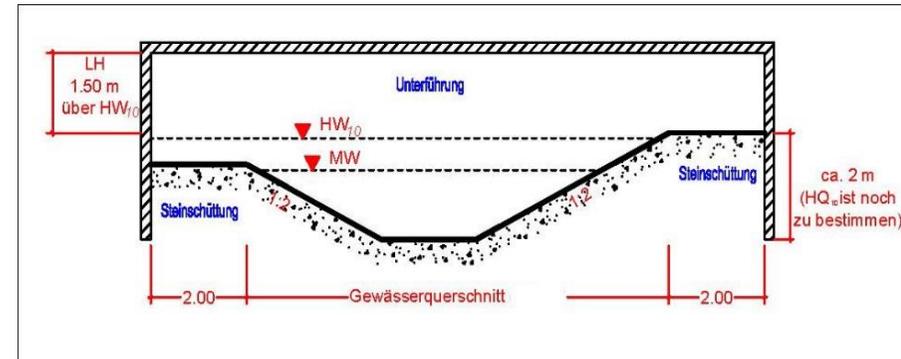
## Wild:

- Rhigetti & Malli 2004: Schwellenwert liegt bei 15 Züge / Stunde
  - Zugfrequenz ist entscheidend für die Zerschneidungswirkung
  - Zuggeschwindigkeit ist nicht entscheidend für die Zerschneidungswirkung
  - Wild benötigt in der Regel keine Querungshilfen für ein- oder zweigleisige Strecken
- Schwellenwert wird weder im Prognosenullfall noch im Prognosefall 2030 überschritten
- Streckenverlauf ist kurvenarm und dadurch gut einsehbar



## Grundlage:

- Merkblatt zur Anlage von Querungshilfen für Tiere und zur Vernetzung von Lebensräumen an Straßen (MAQ)
- Entlang der Strecke 1100 bestehen verschiedene technische Querungshilfen sowie passiv entstehende Querungsmöglichkeiten



# Planfeststellungsabschnitt 4:

Voraussichtliche Querungsmöglichkeiten

Vorläufiger Arbeitsstand

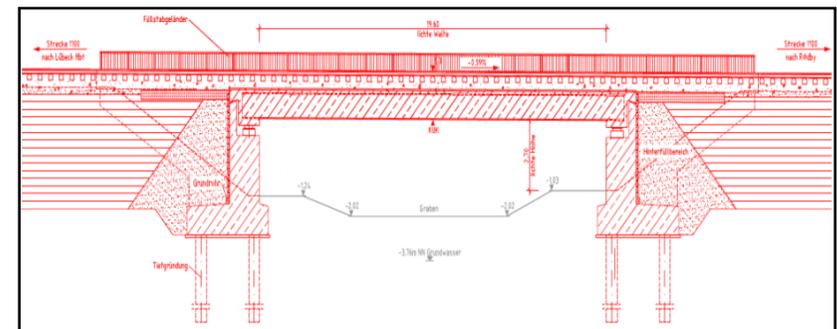
## EÜ Oldenburger Bruch (Bau-km 151,8):

- Schwerpunkt Wild
- Naturschutzgebiet
- Entstehung eines Trockendurchlasses
  - Breite: ca. 400,00 m



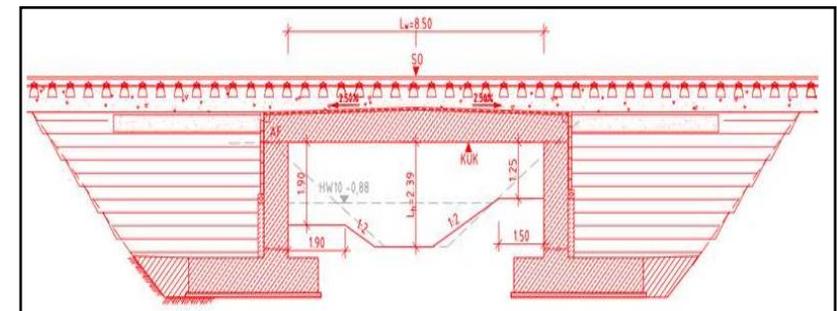
## EÜ Oldenburger Graben (Bau-km 152,2):

- Schwerpunkt Fischotter (+ Wild)
- Biotopverbund / Naturschutzgebiet
- Entstehung eines Gewässerdurchlasses
  - LH: ca. 2,70 m / LW: ca. 19,60 m



## EÜ Burgtorgraben (Bau-km 152,9+42):

- Schwerpunkt Fischotter (+ Wild)
- Entstehung eines Gewässerdurchlasses + Berme
  - LH: ca. 2,39 m / LW: ca. 8,50 m



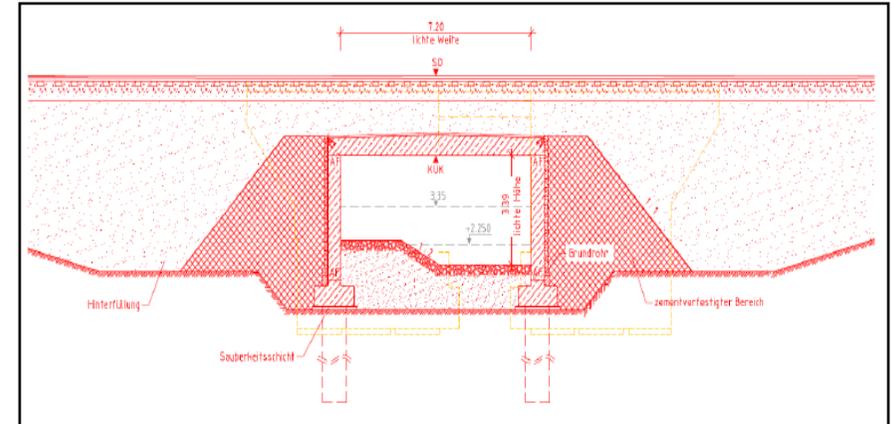
## Planfeststellungsabschnitt 5:

Voraussichtliche Querungsmöglichkeiten

Vorläufiger Arbeitsstand

### EÜ Goddesdorfer Au (Bau-km 164,27):

- Schwerpunkt Fischotter (+ Wild)
- Biotopverbund
- Entstehung eines Gewässerdurchlasses + Berme
  - LH: ca. 3,39 m / LW: ca. 7,20 m



### EÜ Wartungsdurchlass B207 (Bau-km 169,9):

- Schwerpunkt Fischotter (+ Wild)
- Biotopverbund
- Entstehung eines Gewässerdurchlass
  - LH: ca. 2,50 m / LW: ca. 2,50 m

