



KREIS
OSTHOLSTEIN

Runde Tische FBQ- Schienenanbindung 03./05.7.2017

- Vorstellung der Matrix**
- Erste Ergebnisse des Lärmschutzgutachtens**

Kreis Ostholstein
FD Regionale Planung
Sibylle Kiemstedt

-
- Ziel und Inhalt der Matrix
 - Aufbau der Matrix
 - Erste Ergebnisse des Fachbeitrages zum Lärmschutz -
Berücksichtigung in der Matrix
 - Organisation und weiteres Vorgehens



Ziel

- Erfassung, Systematisierung, und Monetarisierung der Forderungen aus dem verabschiedeten Forderungskatalog
- Überblick über die „Mehrkosten“, die sich aus den Forderungen der Kommunen im Vergleich zur Planung der DB AG ergeben
- Schaffung einer quantifizierbaren Grundlage für die Gespräche und Verhandlungen mit Land, Bundesverkehrsministerium und Bundestag

Inhalt

- Erfassung aller für den Ausbau der Bahnstrecke von Lübeck bis Puttgarden relevanten **Maßnahmen** (z.B. Lärmschutz, Erschütterungsschutz, Eisenbahnkreuzungen) mit ihren jeweiligen **Kosten** unter Berücksichtigung der
 - a. Planungen der DB AG (auf Basis gesetzl. Schutzansprüche / Regelungen)
 - b. Forderungen der Kommunen gemäß Forderungskatalog des Projektbeirates



Spalten

- Auflistung der einzelnen Forderungsbereiche
 - Lärmschutz
 - Erschütterungsschutz
 - Trassenverlauf (Troglösungen, Tunnel, Einhausungen etc.)
 - Eisenbahnkreuzungsmaßnahmen
 - Haltepunkte und Sonstiges
 - Auflistung der DB-Variante und der jeweiligen Forderung (z.B. Vollschutz)

Zeilen

- Streckenabschnitt von Lübeck bis Puttgarden mit Kilometrierung (Bau-km)
- Unterschiedliche Farbgebung:
 - gelb = Eisenbahnkreuzungsmaßnahmen
 - rot = Haltepunkte
 - hellblau = Lärmschutzmaßnahmen
 - grün = Maßnahmen Forderungskatalog (zusätzlich zu DB Planung)
 - Weiß = Maßnahmen ohne räumliche Zuordnung (am Ende d.

Aufbau der Matrix



KREIS
OSTHOLSTEIN

NR.	NR. des Vorleses	Bezeichnung des Vorleses	Bezeichnung des Vorleses	Art	Kategorie	Kategorie										Kategorie										Anmerkungen	Status																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
						Kategorie					Kategorie					Kategorie					Kategorie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20			21	22	23	24	25																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Zusätzlich 2 Förderungsstellen, Stand 15.3.2017						Stand						25						26						27						28						29						30						31						32						33						34						35						36						37						38						39						40						41						42						43						44						45						46						47						48						49						50						51						52						53						54						55						56						57						58						59						60						61						62						63						64						65						66						67						68						69						70						71						72						73						74						75						76						77						78						79						80						81						82						83						84						85						86						87						88						89						90						91						92						93						94						95						96						97						98						99						100						101						102						103						104						105						106						107						108						109						110						111						112						113						114						115						116						117						118						119						120						121						122						123						124						125						126						127						128						129						130						131						132						133						134						135						136						137						138						139						140						141						142						143						144						145						146						147						148						149						150						151						152						153						154						155						156						157						158						159						160						161						162						163						164						165						166						167						168						169						170						171						172						173						174						175						176						177						178						179						180						181						182						183						184						185						186						187						188						189						190						191						192						193						194						195						196						197						198						199						200						201						202						203						204						205						206						207						208						209						210						211						212						213						214						215						216						217						218						219						220						221						222						223						224						225						226						227						228						229						230						231						232						233						234						235						236						237						238						239						240						241						242						243						244						245						246						247						248						249						250						251						252						253						254						255						256						257						258						259						260						261						262						263						264						265						266						267						268						269						270						271						272						273						274						275						276						277						278						279						280						281						282						283						284						285						286						287						288						289						290						291						292						293						294						295						296						297						298						299						300						301						302						303						304						305						306						307						308						309						310						311						312						313						314						315						316						317						318						319						320						321						322						323						324						325						326						327						328						329						330						331						332						333						334						335						336						337						338						339						340						341						342						343						344						345						346						347						348						349						350						351						352						353						354						355						356						357						358						359						360						361						362						363						364						365						366						367						368						369						370						371						372						373						374						375						376						377						378						379						380						381						382						383						384						385						386						387						388						389						390						391						392						393						394						395						396						397						398						399						400						401						402						403						404						405						406						407						408						409						410						411						412						413						414						415						416						417						418						419						420						421						422						423						424						425						426						427						428						429						430						431						432						433						434						435						436						437						438						439						440						441						442						443						444						445						446						447						448						449						450						451						452						453						454						455						456						457						458						459						460						461						462						463						464						465						466						467						468						469						470						471						472						473						474						475						476						477						478						479						480						481						482						483						484						485						486						487						488						489						490						491						492						493						494						495						496						497						498						499						500						501						502						503						504						505						506						507						508						509						510						511						512						513						514						515						516						517						518						519						520						521						522						523						524						525						526						527						528						529						530						531						532						533						534						535						536						537						538						539						540						541						542						543						544						545						546						547						548						549						550						551						552						553						554						555						556						557						558						559						560						561						562						563						564						565						566						567						568						569						570						571						572						573						574						575						576						577						578						579						580						581						582						583						584						585						586						587						588						589						590						591						592						593						594						595						596						597						598						599						600						601						602						603						604						605						606						607						608						609						610						611						612						613						614						615						616						617						618						619						620						621						622						623						624						625						626						627						628						629						630						631						632						633						634						635						636						637						638						639						640						641						642						643						644						645						646						647						648						649						650						651						652						653						654						655						656						657						658						659						660						661						662						663						664						665						666						667						668						669						670						671						672						673						674						675						676						677						678						679						680						681						682						683						684						685						686						687						688						689						690						691						692						693						694						695						696						697						698						699						700						701						702						703						704						705						706						707						708						709						710						711						712						713						714						715						716						717						718						719						720						721						722						723						724						725						726						727						728						729						730						731						732						733						734						735						736						737						738						739						740						741						742						743						744						745						746						747						748						749						750						751						752						753						754						755						756						757						758						759						760						761						762						763						764						765						766						767						768						769						770						771						772						773						774						775						776						777						778						779						780						781						782						783						784						785						786						787						788						789						790						791						792						793						794						795						796						797						798						799						800						801						802						803						804						805						806						807						808						809						810						811						812						813						814						815						816						817						818						819						820						821						822						823						824						825						826						827						828						829						830						831						832						833						834						835						836						837						838						839						840						841						842						843						844						845						846						847						848						849						850						851						852						853						854						855						856						857						858						859						860						861						862						863						864						865						866						867						868						869						870						871						872						873						874						875						876						877						878						879						880						881						882						883						884						885						886						887						888						889						890						891						892						893						894						895						896						897						898						899						900						901						902						903						904						905						906						907						908						909						910						911						912						913						914						915						916						917						918						919						920						921						922						923						924						925						926						927						928						929						930						931						932						933						934						935						936						937						938						939						940						941						942						943						944						945						946						947						948						949						950						951						952						953						954						955						956						957						958						959						960						961						962						963						964						965						966						967						968						969						970						971						972						973						974						975						976						977						978						979						980						981						982						983						984						985						986						987						988						989						990						991						992						993						994						995						996						997						998						999						1000					

Aufbau der Matrix



Zeile	NBS/ABS	Nr. Ford.kat.	Bau-km	Gemeinde	Gemarkung	Art	Erläuterung	Lärmschutz				
								gesetzlicher Schutzanspruch gegen Bahnlärm, Vollschutz, soweit verhältnismäßig, Einzelfallprüfung, vgl. Umwelt-leitfaden EBA, Ziffer 4.2.6	Vollschutz auch, wenn die ansonsten mit gerade noch verhältnismäßigem Aufwand zu leistende maximale Verbesserung auch passiven Lärmschutz vorsehen würde (Mehrkosten)	Grenzwert 49 dB(A) tagsüber für alle Siedlungsbereiche und Touristische Einrichtung. (Mehrkosten)	gemeins. Lärmschutzbewertung Straße + Schiene (Mehrkosten)	vorsorgl. Berücksichtigung zusätzl. Güterverkehrs f. d. Nacht b. d. schall-technischen Bemessung v. Lärmschutz (Mehrkosten)
		Zuordnung z. Forderungskatalog, Stand 15.5.2017						BImSchG	2.b	2.b	2.a	RT 03/05. 04.
		Stand der Matrix 31.5.2017										
1				Forderungen Bad Schwartau - Lübeck fehlen								
2												
3		PFA 1 (104+704 bis 123,576)										
4		104+830	Bad Schwartau	Bad Schwartau	BÜ Teerhofinsel	Rückbau BÜ + Ersatzweg						
5		105+035			SÜ BAB A1	Anpassung						
6		105+566	Bad Schwartau	Bad Schwartau	BÜ Elisabethstraße	Rückbau BÜ + Ersatzweg						
7		1			Elisabethstr. Höhenungleich							
8		106+000	Bad Schwartau	Bad Schwartau	HP Bad Schwartau							
9		106+097			EÜ Fußwegtunnel	Anpassung						
10		106+416	Bad Schwartau	Bad Schwartau	BÜ Kaltenhöferstraße	Neubau SÜ Kaltenhöferstr. als Ersatzbauwerk						

Aufbau der Matrix



Zeile	NBS/ABS	Nr. Ford.kat.	Bau-km	Gemeinde	Gemarkung	Art	Erläuterung	Lärmschutz		
								gesetzlicher Schutzanspruch gegen Bahnlärm, Vollschutz, soweit verhältnismäßig, Einzelfallprüfung, vgl. Umwelt-leitfaden EBA, Ziffer 4.2.6	Vollschutz auch, wenn die ansonsten mit gerade noch verhältnismäßigem Aufwand zu leistende maximale Verbesserung auch passiven Lärmschutz vorsehen würde (Mehrkosten)	Grenzwert 49 dB(A) tagsüber für alle Siedlungsbereiche und Touristische Einrichtung. (Mehrkosten)
171		PFA 6 (172,712 bis 184,160)						1.201.880	5.814.430	
172		175+400			EÜ Strukkamp	Bestand bleibt erhalten				
173		175+800 - 176+350	Fehmarn	Avendorf	LSW Avendorf			keine LSW; passiver LS	750 m; 3 m	
174								165.000	1.866.750	
175		175+188 - 177+150	Fehmarn	Strukkamp	LSW Strukkamp			175+188 - 175+508	175+188 - 177+150	
176								320 m; 3 m	720 m; 3 m	
177		176+725			SÜ L217	Anpassung				
178		179+350 - 179+700	Fehmarn	Landkirchen	LSW Landkirchen			keine LSW; passiver LS	350 m; 3 m	
179								65.000	883.150	
180		179+950			SÜ L209	Anpassung				
181		179+480 - 179+900 180+730 - 181+080	Fehmarn	Burg	LSW Burg			keine LSW; passiver LS	420 m; 3 m 350 m; 3 m	
182								85.000	2.000.930	
183		42			Brückenbauwerk neu Burg/ Amalienhof					
184		180+400	Fehmarn	Burg	Bbf. Burg auf Fehmarn					
185		43			Elektrifizierung Anschluss Puttgarden					
186		182+350			SÜ Norderweg I	Anpassung				



Fachbeitrag zum übergesetzlichen Lärmschutz im Zusammenhang mit dem Ausbau der Schienenanbindung zur FBQ

- Auftraggeber : Ministerium für Wirtschaft und Verkehr SH (in Kooperation mit dem Kreis OH)
- Erarbeitung: durch LÄRMKONTOR GmbH Hamburg (Hr. Christian Popp)
 - Stufe 1: Identifikation von Kriterien, aus denen Forderungen der Region zu einem „übergesetzlichen Lärmschutz“ abgeleitet und begründet werden können (Zwischenbericht liegt vor).
 - Stufe 2: Auf der Basis der Schalltechnischen Untersuchungen der DB AG für alle Planfeststellungsabschnitte sollen die in Stufe 1 abgestimmten Kriterien angewendet und konkrete Maßnahmenvorschläge erarbeitet werden (erfolgt direkt nach Vorlage der DB-Untersuchungen).



Wichtige Aussagen des Fachbeitrags:

- **Bundestagsbeschluss** zum „übergesetzlichen Lärmschutz“ ist auf die Schienenanbindung der festen FBQ **anwendbar**
- Die gesamte Strecke von Lübeck bis Puttgarden sollte als Einheit betrachtet werden = **Gleichbehandlung** aller Betroffenen, unabhängig von der Frage, ob ein Neubau oder Ausbau geplant ist)
- Forderung nach **Vollschutz** ist ein praktikables Kriterium (Vollschutz = aktive Lärmschutzmaßnahmen sind so zu dimensionieren, dass kein passiver Lärmschutz / Schallschutzfenster mehr erforderlich ist)
- Forderung nach **Gesamtlärbetrachtung Straße/Schiene** wird als praktikabel angesehen (Gesamtlärm aller Verkehrsquellen soll bei der Bemessung der Schallschutzmaßnahmen zugrunde gelegt werden)



...weitere wichtige Aussagen des Fachbeitrags:

- Empfohlen werden vom Gutachter folgende Schutzziele:
 - Tagpegel in allen Siedlungsbereichen:
< 59 dB(A)
 - Tagpegel z.B. für Strandgebiete sowie Nachtpegel für Campingplätze:
< 55 dB(A)
 - Nachtpegel in allen Siedlungsbereichen (auch Wochenend- und Ferienhausgebiete):
< 49 dB(A)

Berücksichtigung in der Matrix



Lärmschutz							
gesetzlicher Schutzanspruch gegen Bahnlärm, Vollschutz, soweit verhältnismäßig, Einzelfallprüfung, vgl. Umwelt-leitfaden EBA, Ziffer 4.2.6	Vollschutz auch, wenn die ansonsten mit gerade noch verhältnismäßigem Aufwand zu leistende maximale Verbesserung auch passiven Lärmschutz vorsehen würde (Mehrkosten)	Grenzwert 49 dB(A) tagsüber für alle Siedlungsbereiche und Touristische Einrichtung. (Mehrkosten)	gemeins. Lärmschutzbewertung Straße + Schiene (Mehrkosten)	vorsorgl. Berücksichtigung zusätzl. Güterverkehrs f. d. Nacht b. d. schall-technischen Bemessung v. Lärmschutz (Mehrkosten)	Bemessung der Lärmschutzansprüche ohne Berücksichtigung v. Vorbelastung (Mehrkost.)	aktive Lärmschutzmaßnahmen die städtebaul. verträglich sind: Trogbauwerke (Mehrkost.)	aktive Lärmschutzmaßnahmen die städtebaul. verträglich sind: Tunnelbauwerke (Mehrkosten)
BimSchG	2.b	2.b	2.a	RT 03/05. 04.	2.c	2.b, 4.b	2.b, 4.b

- Forderungen – wie Vollschutz und Gesamtlärbetrachtung Schiene/Straße - müssen mit den entsprechenden Kosten in die Matrix integriert werden
- DB AG wird gebeten, die entsprechenden Kosten für die einzelnen Maßnahmen zu ermitteln und den Kommunen für die Eintragung in der Matrix zur Verfügung zu stellen



Organisation und weiteres Vorgehen

- Kommunen sollen ihre Forderungen **bis zum 16.07.2017** aufstellen und dem Kreis mitteilen
- Bürgerinitiativen müssen an die jeweilige Stadt/Gemeinde oder das Amt herantreten und Forderungen abstimmen (damit keine divergierenden Forderungen Eingang in die Matrix finden)
- Ansprechpartner sind jeweils Kontaktpersonen in den Kommunen/Ämtern
- Nach dem 16.07.2017 arbeitet der Kreis die ggf. aktualisierten Forderungen der Gemeinden in die Matrix ein
- Im Anschluss werden Gespräche mit der DB AG zum weiteren Vorgehen (Kostenermittlung) geführt.
- Die Runden Tische werden jeweils über den aktuellen Stand der Arbeit informiert.



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!