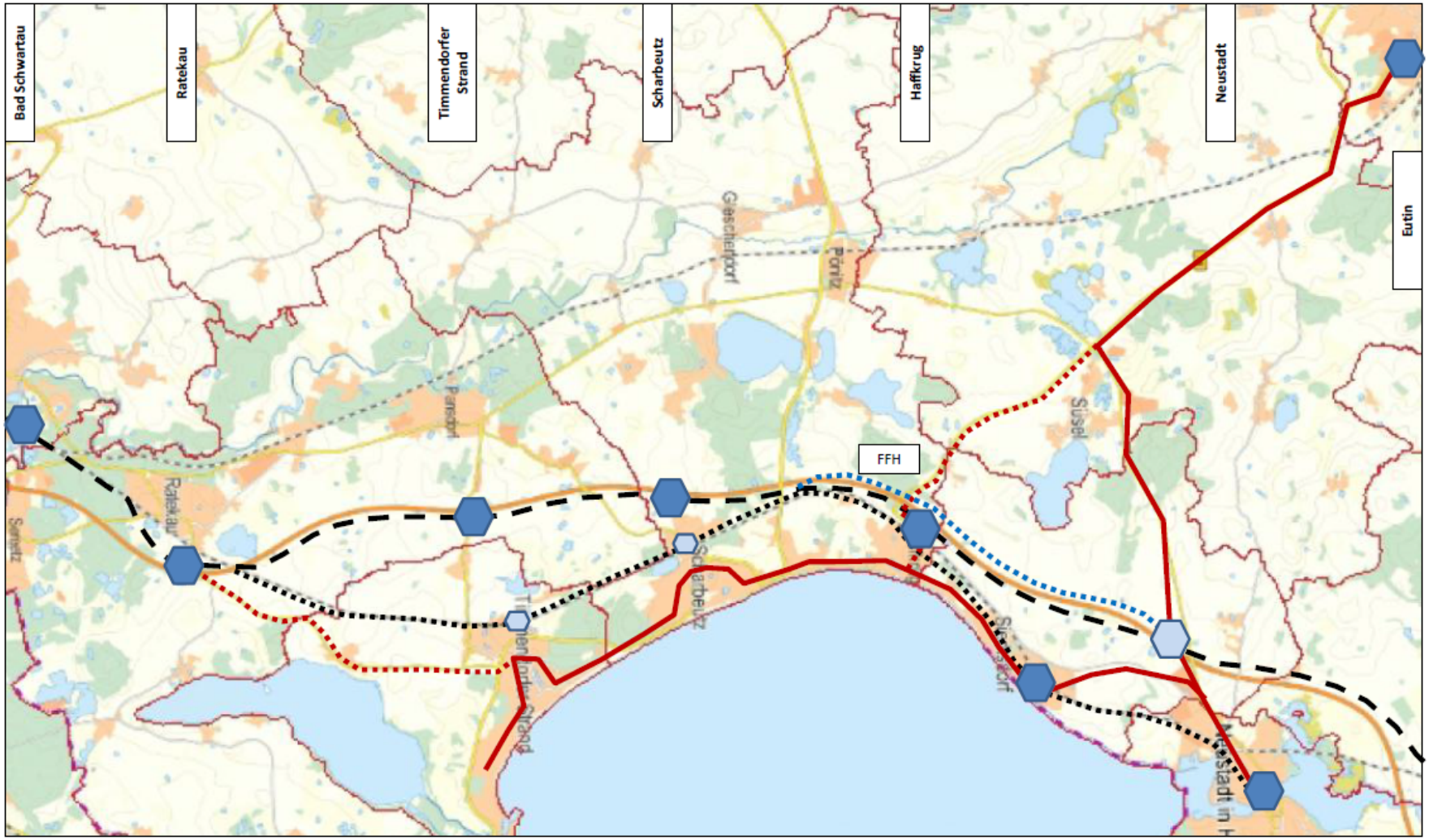
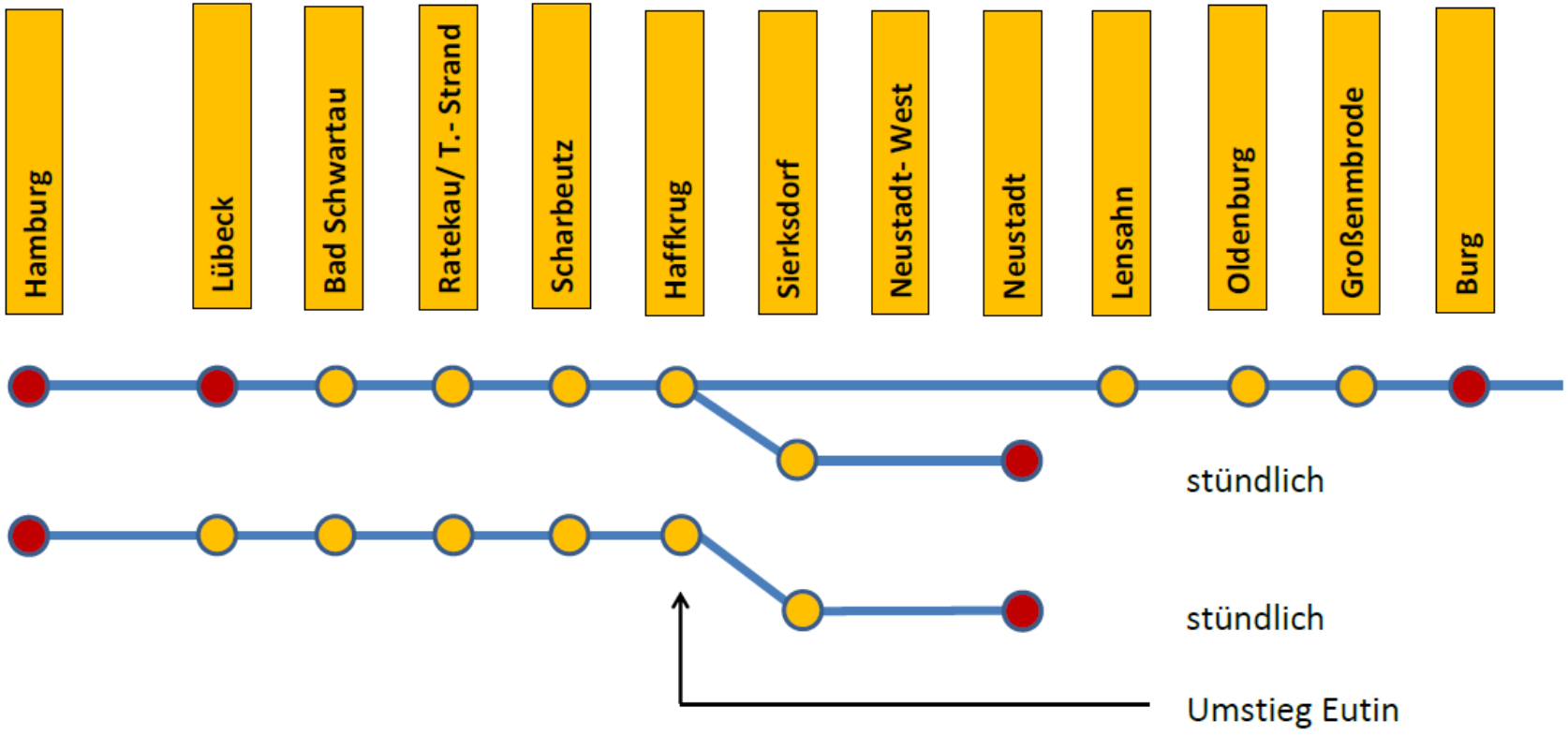
Ausschuss für Planung und Wirtschaft

Ideen für ein Nahverkehrskonzept

KREIS OSTHOLSTEIN



Idee zum Nahverkehr auf der Strecke Hamburg – Lübeck – Burg – DK



Der Kreis OH fordert die Erarbeitung eines Nahverkehrskonzeptes im Zusammenhang mit dem Bau der Schienenanbindung FBQ

1) Nahverkehrskonzept mit alternativen Lösungen
2) Stundentakt Lübeck – Haffkrug/ Neustadt West – Oldenburg – Burg (DK) mit erheblicher Fahrzeitverkürzung (vorhandenes Potenzial verstärkt nutzen)
3) Halbstundentakt HH – Lübeck – Neustadt (Flügelungsmöglichkeit)
4) Prüfung Bahnhöfe Oldenburg Innenstadt und Burg Abzweiger auf Fahrgastpotential; Prüfung der Bahnhofsstandorte zwischen Ratekau und Neustadt
5) Bus- Anbindung der Orte Timmendorfer Strand und Scharbeutz (Pendler + Tourismus); alternative Linienführungen mit Besonderheiten im Sommer
6) Anbindung der Kreismitte an den Verkehr nach Norden + DK (z.B. Eutin)
7) Optimierung der Kosten für den Kreis als Aufgabenträger für den Busverkehr